

PLUG&DRIVE MY10 ARIES/ACRUX WIRING (DE815032)

PIN	DESCRIZIONE	SEGNALE	COLORE
1 A	(+12VBattery Supply)	◀	красный
1 B	K-LINE Communication Gas Diagnostic Socket	◀▶	зеленый
1 C	water temperature BRC / OEM	◀	белый / красный
1 D	CAM SENSOR – INPUT	◀	оранжевый
1 E	/	◀	/
1 F	/	◀	/
1 G	IAT – INPUT	◀	белый / фиолетовый
1 H	GROUND GAS SENSORS	▶	черный
1 J	/	◀	/
1 K	RPM – INPUT	◀	серый
1 L	INJECTOR GAS1	▶	Белый / Зеленый
1 M	INJECTOR GAS2	▶	Белый / Зеленый
1 N	INJECTOR GAS3	▶	Белый / Зеленый
1 O	INJECTOR GAS4	▶	Белый / Зеленый
1 P	GAS ACTUATORS SUPPLY(+12VBatt)	◀	красный
1 Q	GAS ACTUATORS SUPPLY (+12VBatt)	◀	красный
2 A	GAS DIAGNOSTIC SOCKET SUPPLY +12V	▶	красный
2 B	K-LINE SWITCH COMMUNICATION	◀▶	Белый
2 C	MAP - INPUT	◀	Белый
2 D	CRANK HALL ECU – OUTPUT	▶	Розовый / Черный
2 E	LAMBDA 2 ECU CURRENT – OUTPUT	▶	\
2 F	CUTTING PUMP RELAY CONTROL	▶	Белый / Зеленый
2 G	GAS TEMPERATURE - INPUT	◀	Белый
2 H	GAS PRESSURE - INPUT	◀	Зеленый
2 J	(+5V) CHANGEOVER SWITCH SUPPLY	▶	красный
2 K	/	◀	/
2 L	/	▶	/
2 M	/	▶	/
2 N	/	▶	/
2 O	REAR SOLENOID VALVE COMAND	▶	зеленый / черный
2 P	GAS ACTUATORS Supply - OUTPUT	▶	Зеленый
2 Q	GAS ACTUATORS Supply - OUTPUT	▶	зеленый

CABLAGGIO PLUG&DRIVE MY10 ARIES/ACRUX (DE815032)

PIN	DESCRIZIONE	SEGNALE	COLORE
3 A	PETROL INJECTOR 3 NEGATIVE, ECU SIDE	◀	фиолетовый
3 B	PETROL INJECTOR 3 NEGATIVE, INJ SIDE	▶	оранжевый
3 C	PETROL INJECTOR 4 NEGATIVE, ECU SIDE	◀	фиолетовый
3 D	PETROL INJECTOR 4 NEGATIVE, INJ SIDE	▶	оранжевый
3 E	CRANK VR LOW SENSOR – INPUT	◀	синий
3 F	CRANK VR HIGH SENSOR – INPUT	◀	розовый
3 G	LAMBDA 1 SENSOR – INPUT	◀	желтый
3 H	/	▶	/
3 J	/	▶	/
3 K	PETROL INJECTORS SUPPLY INPUT	◀	Белый / Зеленый
3 L	(+5V) BUZZER SUPPLY	▶	красный
3 M	CAN BUS COMMUNICATION - HIGH	◀▶	желтый
3 N	LAMBDA 1 ECU – OUTPUT	▶	голубой
3 O	PETROL SENSOR GROUND	◀	белый
3 P	FRONT SOLENOID VALVE COMMAND	▶	зеленый / черный
3 Q	BATTERY GROUND	◀	черный
4 A	PETROL INJECTOR 2 NEGATIVE, INJ SIDE	▶	оранжевый
4 B	PETROL INJECTOR 2 NEGATIVE, ECU SIDE	◀	фиолетовый
4 C	PETROL INJECTOR 1 NEGATIVE, INJ SIDE	▶	оранжевый
4 D	PETROL INJECTOR 1 NEGATIVE, ECU SIDE	◀	фиолетовый
4 E	CRANK VR LOW ECU – OUTPUT	▶	синий / черный
4 F	CRANK VR HIGH ECU – OUTPUT	▶	Розовый / Черный
4 G	CRANK HALL SENSOR – INPUT	◀	розовый
4 H	CAM ECU – OUTPUT	▶	оранжевый / черный
4 J	/	◀	/
4 K	(+12V) IGNITION ON	◀	коричневый
4 L	(+5V)SENSOR PRESSURE AND TEMP.GAS SUPPLY	▶	красный
4 M	CAN BUS COMMUNICATION- LOW	◀▶	желтый / черный
4 N	/		/
4 O	K-LINE COMMUNICATION OBD	◀▶	белый
4 P	BATTERY GROUND	◀	черный

4 Q

BATTERY GROUND



черный