



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМ
РАСПРЕДЕЛЕННОГО ВПРЫСКА ГАЗА
НА ПРИМЕРЕ SEQUENT 24MY10**



**GEELY МК 1.6і, 79 кВт
И ЕГО МОДИФИКАЦИИ**



**ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА УСТАНОВКИ И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИСТЕМЫ
SEQUENT 24 MY10**

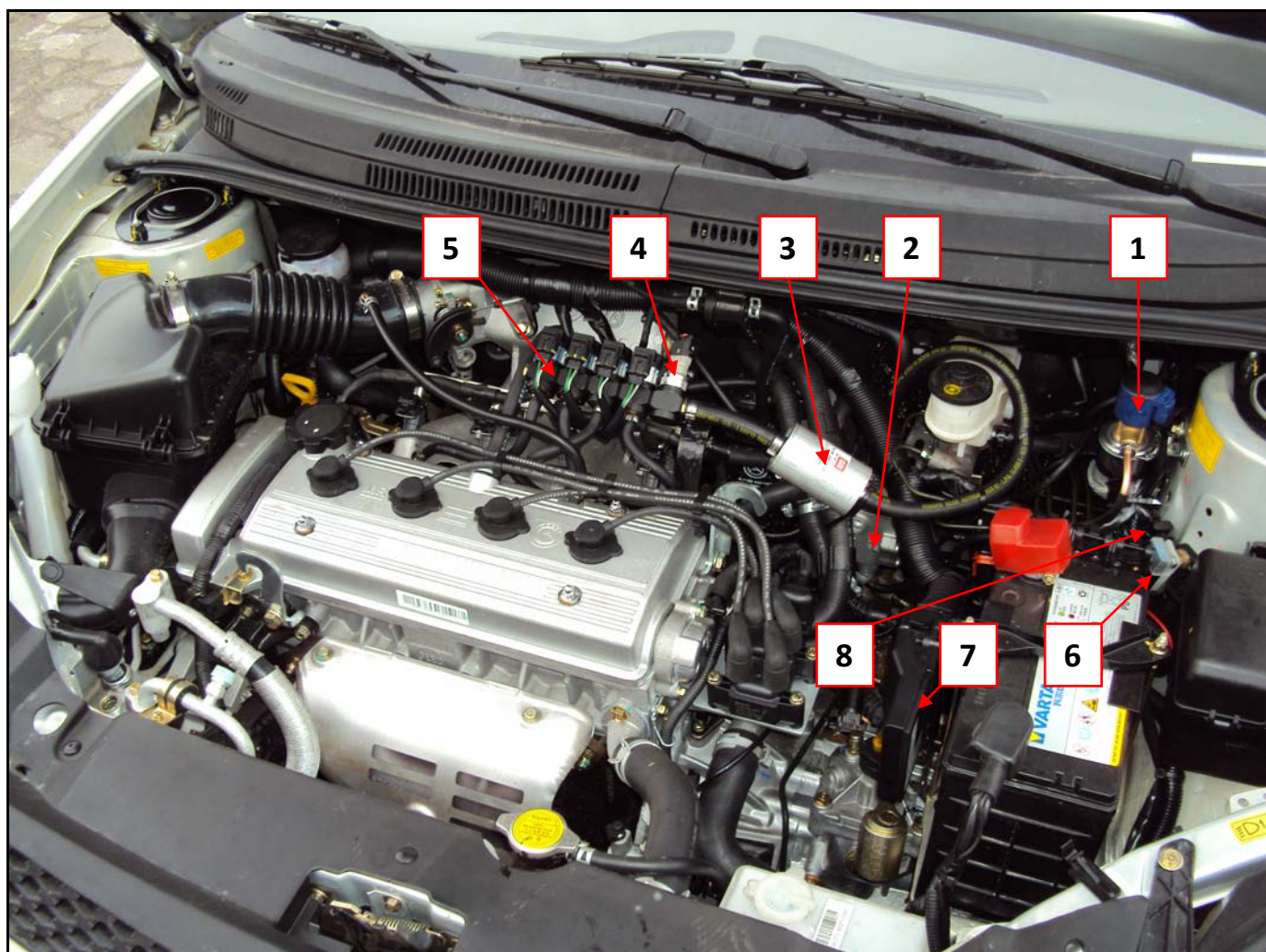


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ SEQUENT 24MY10



• Устанавливаемая система	Sequent 24 MY10
• Марка автомобиля	Geely
• Модель автомобиля	МК
• Категория автомобиля	M1
• Двигатель, серия	MR
• Объем двигателя, куб. см.	1587
• Коробка передач	Механическая
• Тип топлива	Сжиженный нефтяной газ

МЕСТА УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ



1. Электроклапан газовый ET-98;
2. Редуктор Genius MB 1500.
3. Фильтр FJ1 HE;
4. Датчик температуры и давления газа;
5. Форсунки FSS;
6. Предохранитель;
7. Электронный блок управления Sequent 24MY10;
8. Диагностический разъем;
9. Кнопка-переключатель.





ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ 1 ЧАСТЬ ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Прежде чем устанавливать различные компоненты газовой системы, необходимо тщательно проверить работу автомобиля на бензине. В частности, следует проверить компоненты системы зажигания, воздушный фильтр, катализатор и кислородный датчик.

1 Электродвигатель ET98

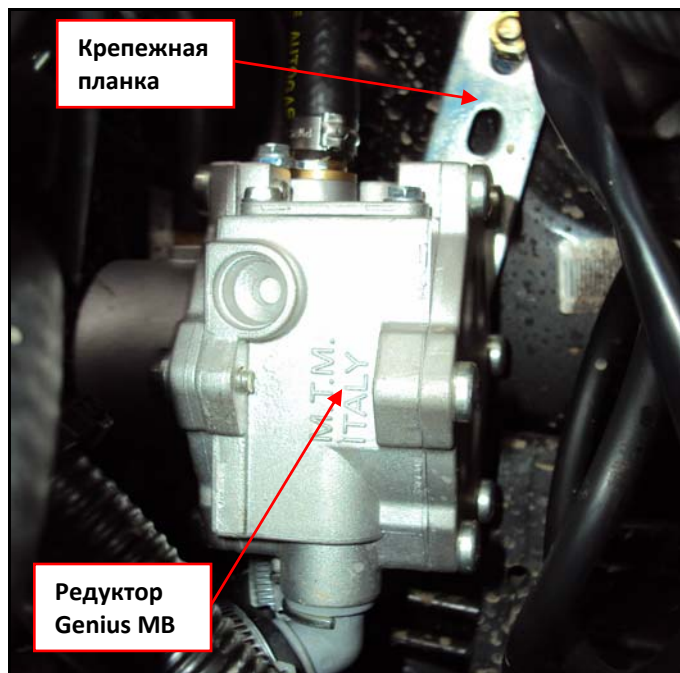


Закрепить медную трубку на входе и выходе электроклапана.

Закрепить электроклапан в вертикальном положении к кузову автомобиля с помощью входящего в комплект кронштейна.

Направление потока газа из баллона к редуктору должно совпадать со стрелкой.

2 Редуктор Genius MB 1500



Закрепить редуктор на планке как показано на рисунке.

Подсоединить к редуктору медную трубку от электроклапана.

Соединение шлангов



В шланги системы охлаждения вставить пластиковые тройники $\varnothing 16 \times 16 \times 16$ мм.

Соединить тройники с редуктором шлангами $\varnothing 16 \times 23$ мм.

Подсоединить к редуктору вакуумный шланг $\varnothing 5 \times 10,5$ мм и газовый шланг $\varnothing 10 \times 17$ мм.

3 Фильтр FJ1 HE с патрубками $\varnothing 10$ мм

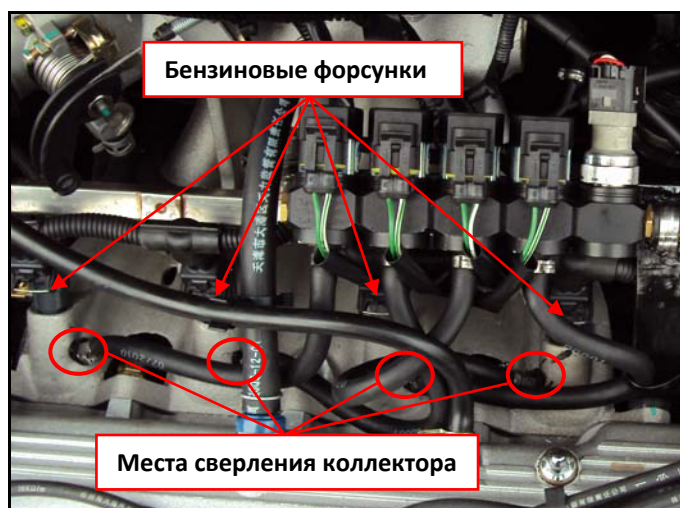


Подсоединить к входному патрубку фильтра газовый шланг $\varnothing 10 \times 17$ мм от редуктора.

Подсоединить к выходному патрубку фильтра газовый шланг $\varnothing 10 \times 17$ мм к форсункам.

Закрепить фильтр пластиковым хомутом к шлангу системы охлаждения.

Врезка форсунок



Просверлить 4 отверстия $\varnothing 5$ мм как показано на рисунках.

Нарезать в отверстиях резьбу М6.

При сверлении и нарезании резьбы использовать консистентную смазку для предотвращения попадания стружки в цилиндры двигателя.

4/5 Датчик температуры и давления газа/ Форсунки



Аккуратно собрать рейку с форсунками и датчиком.

Чрезмерная затяжка гаек шпильки не допускается.

Закрепить рейку над впускным коллектором с помощью планки.

Измерить расстояния от штуцеров к форсункам и отрезать четыре одинаковых шланга.

На каждом шланге закрепить штуцер с гайкой.

Нанести герметик на резьбу штуцера.

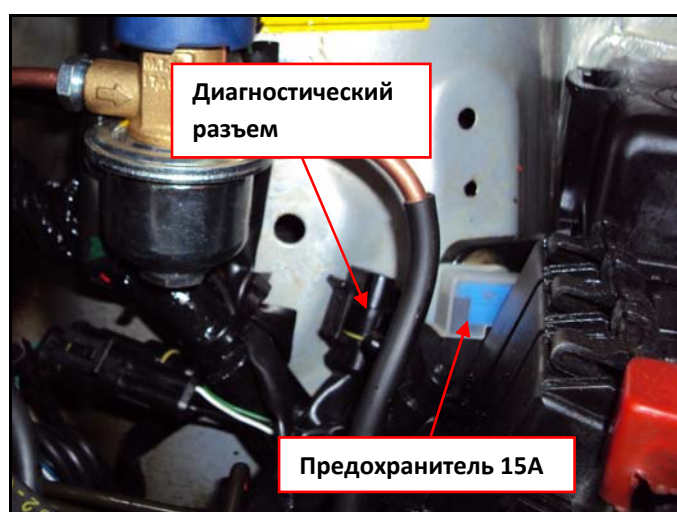


Закрутить штуцеры в сборе со шлангами в отверстия с нарезанной резьбой.

Надеть шланги на форсунки.

Закрепить шланги металлическими хомутами.

6/8 Предохранитель/Диагностический разъем



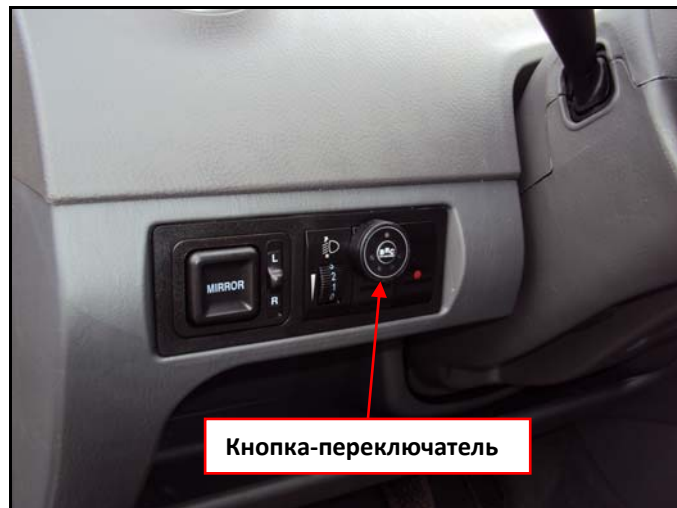
Прикрепить диагностический разъем и предохранитель в легкодоступном месте к кузову автомобиля.

7 Электронный блок управления

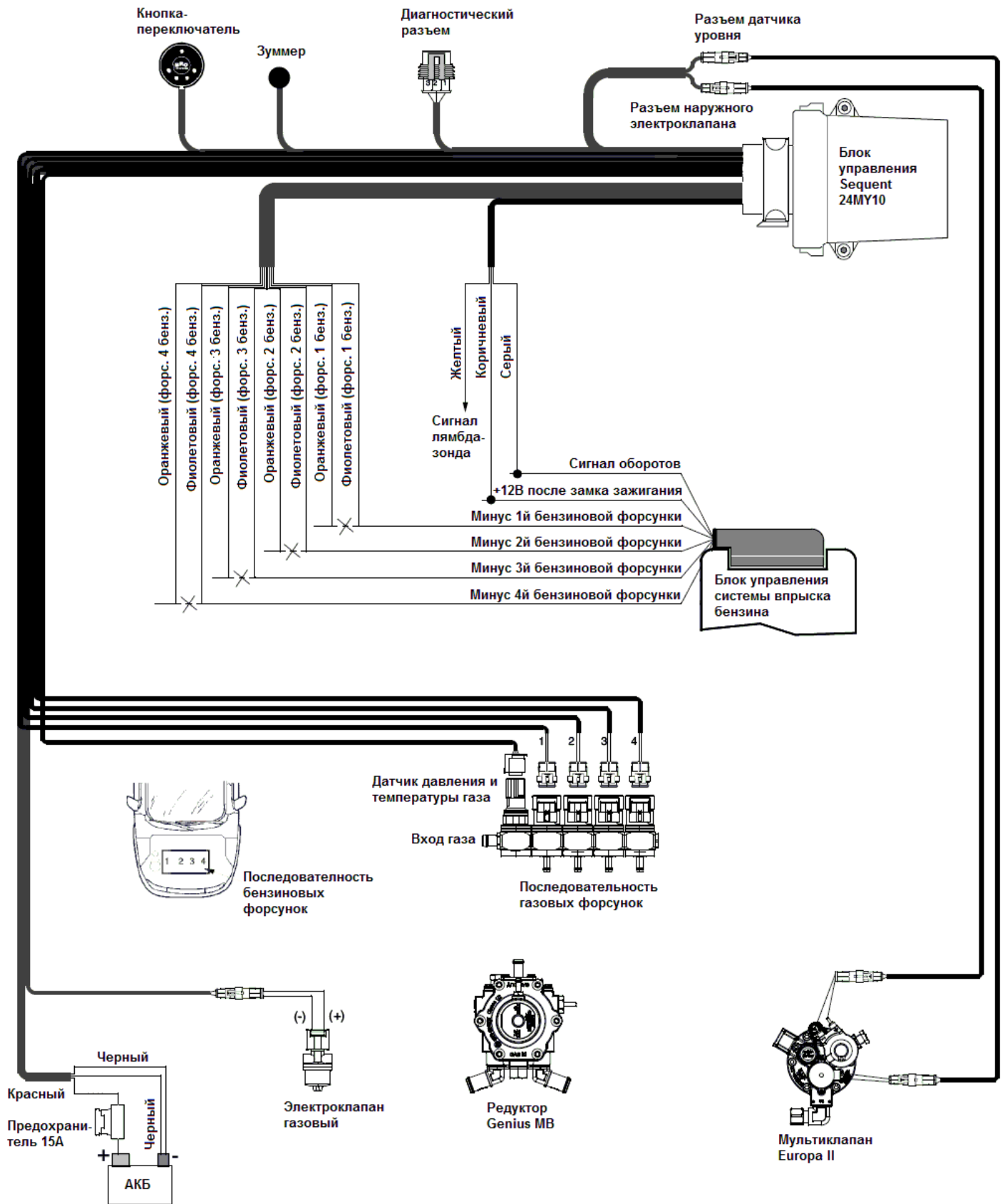


Используя металлический уголок, закрепить электронный блок управления Sequent 24MY10 к планке крепления аккумуляторной батареи как показано на рисунке.

9 Установка кнопки-переключателя



В пластиковой заглушке просверлить отверстие $\text{Ø}14$ мм. Присоединить разъем к кнопке-переключателю. Установить кнопку-переключатель в отверстие используя входящий в комплект двусторонний скотч.



ВНИМАНИЕ:

- Соблюдать последовательность подключения бензиновых и газовых форсунок как показано на схеме.
- Не соединять с массой провода газовых электроклапанов.
- Плавкие предохранители заменять только аналогичными с такими же характеристиками.

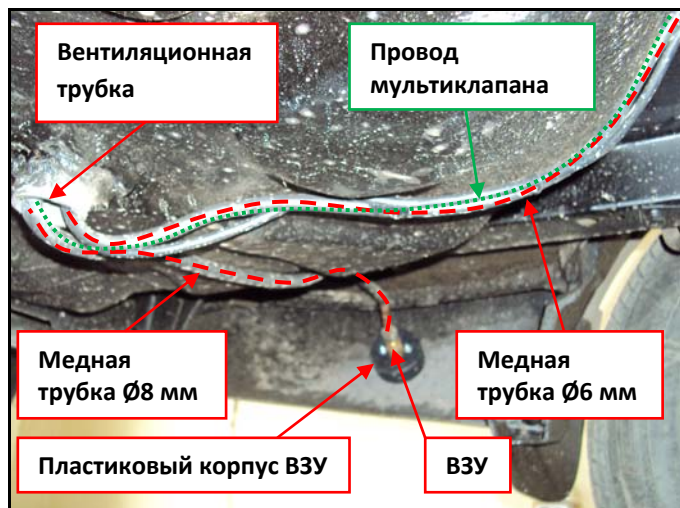
Баллон



Разметить нишу запасного колеса соответственно креплениям баллона.
Просверлить вентиляционное и крепежные отверстия.

Уложить на днище ниши виброизоляционный материал.
Закрепить баллон с установленным мультиклапаном в нише.

ВЗУ



Просверлить в бампере отверстие для пластикового корпуса ВЗУ.
Закрепить ВЗУ в пластиковом корпусе.
Присоединить к ВЗУ медную трубку Ø8 мм.

Медная трубка



Закрепить медную трубку в штатных крепежных элементах или рядом со штатными трубками с помощью металлических скоб.

Прикрепить пластиковыми хомутами провода мультиклапана к медной трубке.