



M.T.M. s.r.l.  
Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 48681  
Fax +39 0172 488237

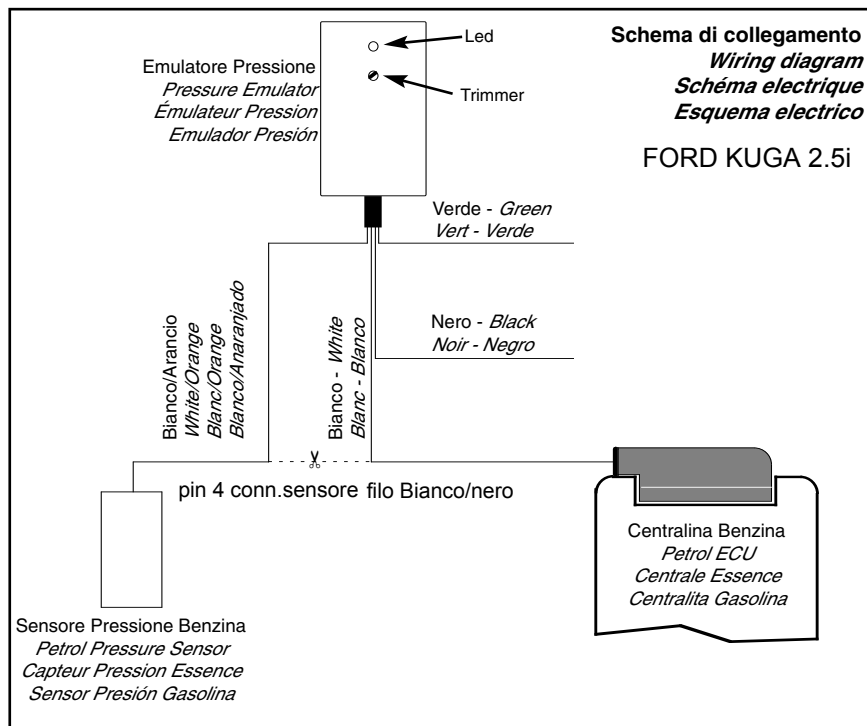
## Installazione Emulatore Pressione Benzina cod. DE802083

**Petrol Pressure Emulator code DE802083 installation**

**Installation Émulateur Pression Essence code DE802083**

**Instalación Emulador de Presión Gasolina cód. DE802083**

Istr. del  
Instr. dated  
Instr. du  
Instr. fecha  
23/05/2008



Colore filo	Segnale
Verde	Positivo Elettrovalvola
Nero	Massa Batteria/Motore
Bianco	Taglio Lato Centralina
Bianco/Arancio	Taglio Lato Sensore

Wire color	Signal
Green	Solenoid Valve Positive
Black	Battery/Engine Ground
White	Cutting ECU side
White/Orange	Cutting Sensor side

Couleur fil	Signal
Vert	Positif Électrovanne
Noir	Masse Batterie/Moteur
Blanc	Coupure côté Centrale
Blanc/Orange	Coupure côté Capteur

Color hilo	Señal
Verde	Positivo Electroválvula
Negro	Masa Batería/Motor
Bianco	Corte Lado Centralita
Bianco/Amarillado	Corte Lado Sensor

### Individuazione del segnale Pressione Benzina

Il sensore di pressione benzina é normalmente dotato di 3 fili, un positivo (+5V), una massa ed un filo di segnale. Il taglio deve essere eseguito sul filo di segnale.

### Regolazione del Trimmer

Verificare con il palmare EOBD la pressione carburante in condizioni di guida normale (90 km/h in 4° marcia a benzina). Commutare a gas in condizioni di minimo e regolare il trimmer al fine di ottenere la pressione misurata in precedenza. La pressione benzina é leggibile alla voce "Pressione Carburante" situata nel menù "Parametri".

### Detection of Petrol Pressure signal

Petrol pressure sensor is normally equipped with 3 wires, a positive (+5V), a ground and a signal wire. Cutting must be made on the signal wire.

### Trimmer adjustment

Check with EOBD handheld PC the fuel pressure in normal driving condition (90 km/h in 4th gear and petrol mode). Change over to gas at idle condition and adjust trimmer in order to obtain the previously measured pressure. Petrol pressure can be read at the entry "Fuel Pressure" of menu "Parameters".

### Détection du signal Pression

Le capteur de pression essence est normalement équipé avec 3 câbles, un positif (+5V), une masse et un câble de signal. On doit effectuer la coupure sur le câble de signal.

### Réglage du Trimmer

Vérifier avec l'ordinateur portable EOBD la pression carburant en conditions de normale conduite (90 km/h en 4° vitesse à l'essence). Commuter au gaz au ralenti et régler le trimmer pour obtenir la pression mesurée avant. On peut lire la pression essence à la rubrique "Pression Carburant" du menu "Paramètres".

### Detección de la señal Presión Gasolina

El sensor de presión gasolina está normalmente equipado con 3 cables, un positivo (+5V), una masa y un cable de señal. El corte debe efectuarse sobre el cable de señal.

### Regulación del Trimmer

Verificar con el ordenador portátil EOBD la presión carburante en condiciones de normal conducción (90 km/h en 4ª velocidad a gasolina). Conmutar a gas en condición de ralentí: y reglar el trimmer para obtener la presión medida antes. La presión gasolina puede leerse al renglón "Presión Carburante" en el menú "Parámetros".