



MANUALE DI INSTALLAZIONE SISTEMA SEQUENT A GPL SU CHEVROLET KALOS 1.4i 8V

- Anno: dal 2005 • kW: 61 • Sigla Motore: F14S3
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica



**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**



Fig. 1

PARTE POSTERIORE

SERBATOIO

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle fig. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.

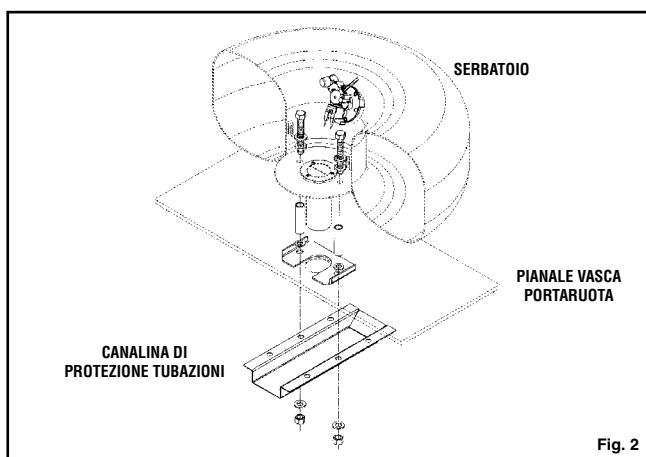


Fig. 2

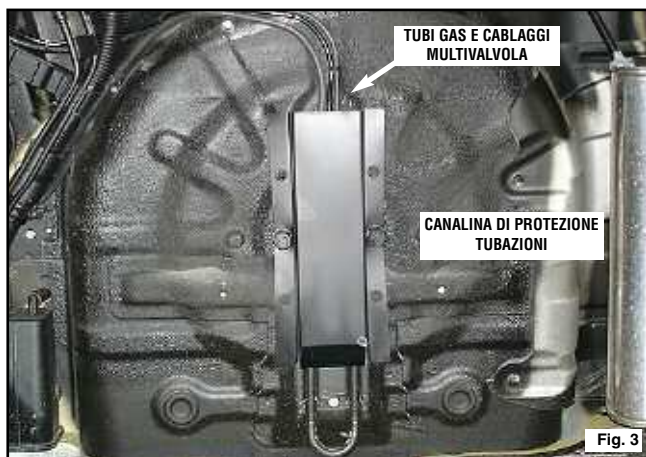


Fig. 3

PRESA CARICA GPL

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina come da figura 4.



Fig. 4



Fig. 5

PASSAGGIO TUBI GAS VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da fig. 5 e 6.

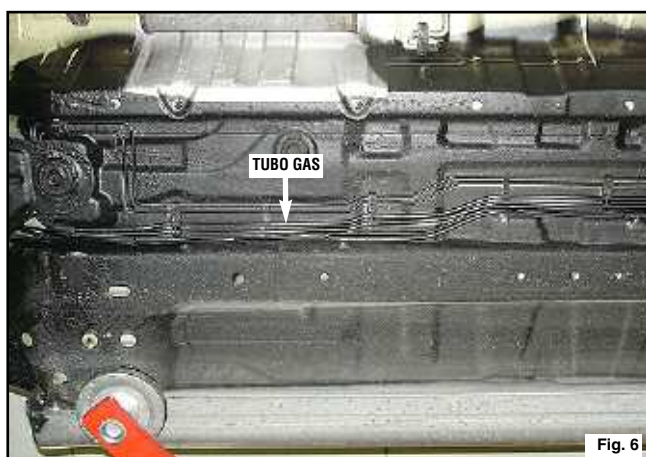


Fig. 6

PARTE ANTERIORE

DISLOCAZIONE COMPONENTI GPL



Fig. 7

LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - FILTRO FJ1 HE
- 4 - RAIL CON INIETTORI BRC
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF



Fig. 8

ELETTROVALVOLA GPL

Fissare con l'utilizzo dell'apposita staffa l'elettrovalvola al dado originale di supporto ABS (fig. 8). Raccordare in entrata ed in uscita le apposite tubazioni gas proveniente dalla parte posteriore della vettura.



Fig. 9



Fig. 10

RIDUTTORE GENIUS

Eseguire due fori sulla lamiera di supporto batteria (fig. 10). Con l'utilizzo della staffa e della minuteria in dotazione bloccare il riduttore ai fori eseguiti.

Collegare in entrata gas la tubazione proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Collegare la curva a 90° e la tubazione gas 10x17 che successivamente dovrà essere raccordata anche al filtro FJ1 HE (fig. 11).

Raccordare anche la tubazione depressione (fig. 11).

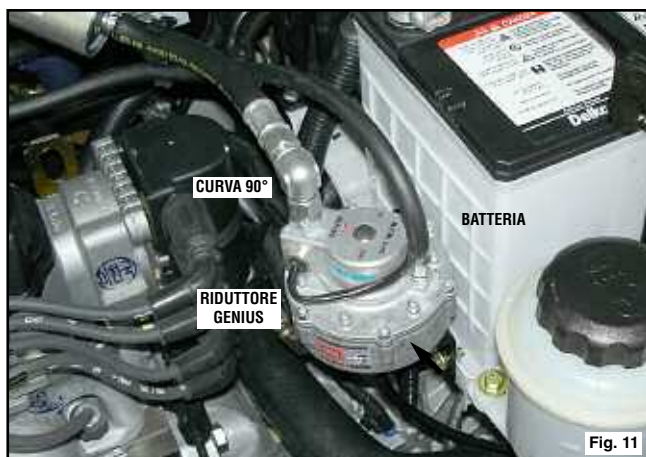
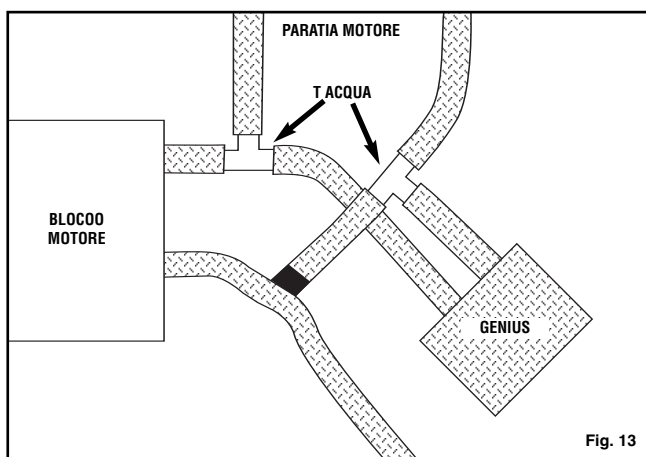


Fig. 11



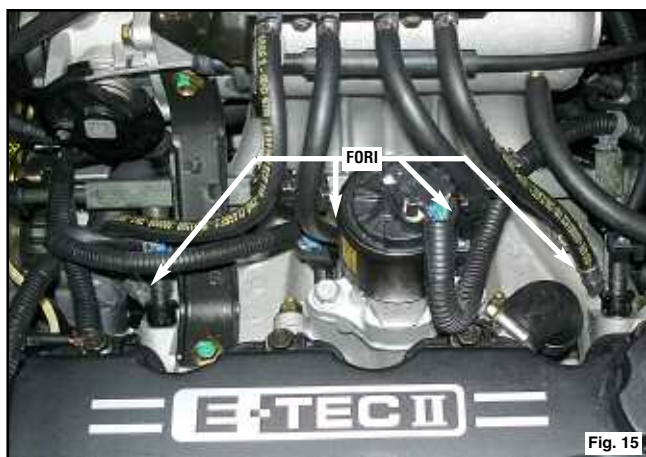
CIRCUITO ACQUA

Il circuito acqua riduttore va realizzato interrompendo la mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo nei pressi della paratia motore (figg. 12 e 13).



FILTRO FJ1 HE

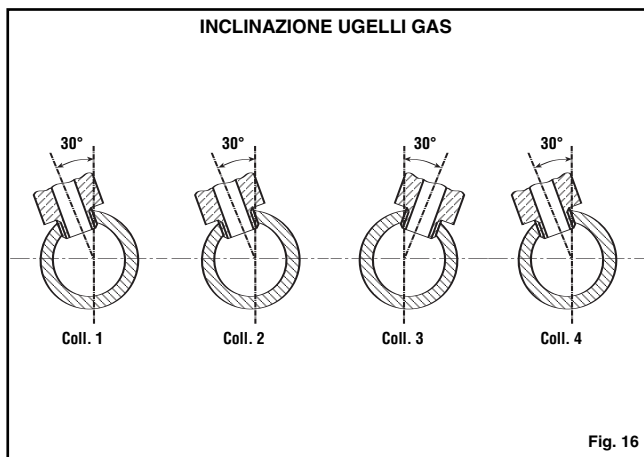
Raccordare in ingresso la tubazione gas 10x17 precedentemente collegata al riduttore Genius ed in uscita la tubazione gas diretta al Rail (fig. 14).



UGELLI GAS

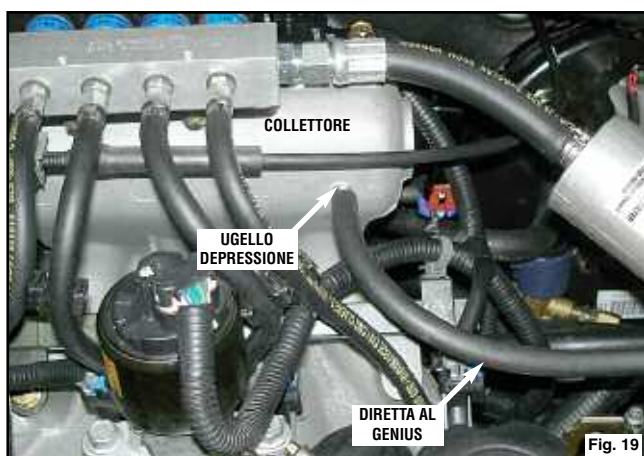
Punzonare, forare \varnothing 5 mm e filettare da M6 i collettori d'aspirazione con l'inclinazione di figura 16 pagina 6.

Inserire sui fori eseguiti sul collettore gli ugelli gas e le tubazioni degli iniettori.



RAIL CON INIETTORI BRC

Fissare il Rail con iniettori BRC sul blocco motore utilizzando una staffa e i dadi originali di fissaggio cavo acceleratore come da figura 17. Raccordare le tubazioni gas già avvitate agli ugelli.



PRESA DEPRESSIONE GENIUS

PRESA DEPRESSIONE MAP

Realizzare due prese depressione praticando due fori sul collettore ed utilizzando due ugelli. Raccordare ai fori le tubazioni dirette al Genius ed al sensore MAP (figg. 19 e 20).



SENSORE DI PRESSIONE P1 - MAP

Avvitare sul sensore di pressione P1-MAP le due tubazioni e bloccarlo mediante l'aletta di fissaggio alla paratia motore.



CENTRALINA FLY SF

Fissare la centralina mediante apposita staffa al supporto batteria come da figura 22.



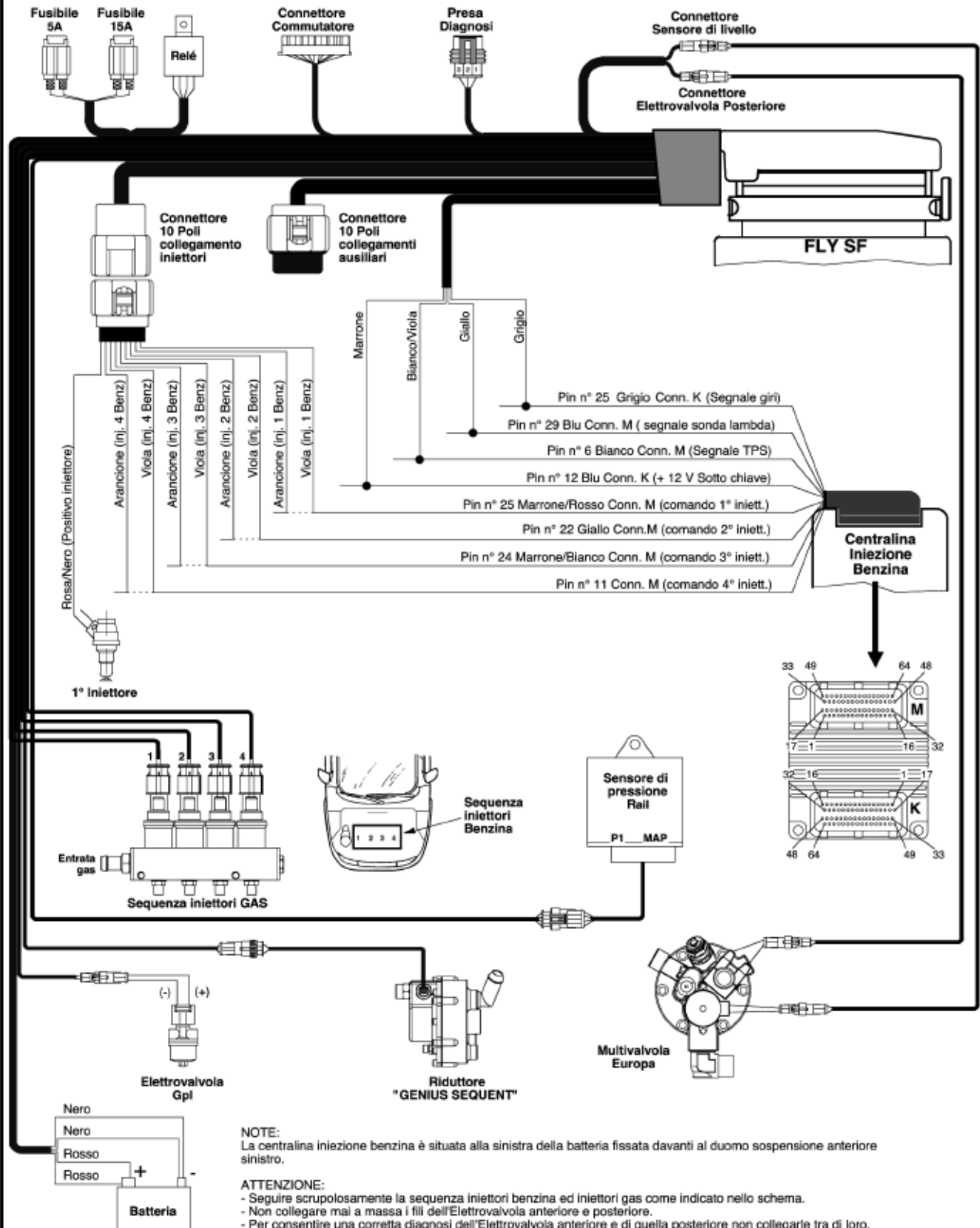
COMMUTATORE

Mediante l'apposito attrezzo di foratura eseguire un foro nella consolle centrale ed inserirvi il commutatore.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
CHEVROLET KALOS 1.4i 8V - EURO 3
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT**

Data: 22/07/05
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: B.J.I.I
 Disegn.: M.P.
 Visto:



AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.