



M.T.M. Srl | Società Unipersonale  
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy  
Tel. +39 0172 4860140 | Fax +39 0172 593113  
info@brc.it | www.brc.it



<b>Codice istruzione</b> Instruction code Code d'instruction Código instrucción	<b>FSG000046R</b>
<b>Versione</b> Version Version Versión	<b>n. 1 - 01/07/2015</b>
<b>Codice kit</b> Kit code Code kit Código kit	<b>09SQ4SDIS004GH</b>
<b>Sistema</b>	<b>SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0</b>
<b>Costruttore</b> Builder Constructeur Constructor	<b>Hyundai</b>
<b>Modello</b> Model Modèle Modelo	<b>ix35</b>
<b>Cilindrata</b> Cubic capacity Cylindrée Cilindrada	<b>1591 cc - 16 V - 99 kW</b>
<b>Sigla motore</b> Engine type Type de moteur Código del motor	<b>G4FD</b>
<b>Petrol ECU</b>	<b>Kefico MED17.9.8</b>
<b>EURO</b>	<b>5</b>
<b>Cambio</b> Transmission Transmission Transmisión	<b>Manuale</b> Manual Manuel Manual
<b>Serbatoio</b> Tank Réservoir Tanque	<b>Serbatoio toroidale 30° 630x204 47 litri</b> 47 liters 630x204 30° toroidal tank Réservoir torique 30° 630x204 47 litres Tanque toroidal 30° 630x204 47 litros

Lpg



## Istruzioni di montaggio Parte ANTERIORE sistema SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0

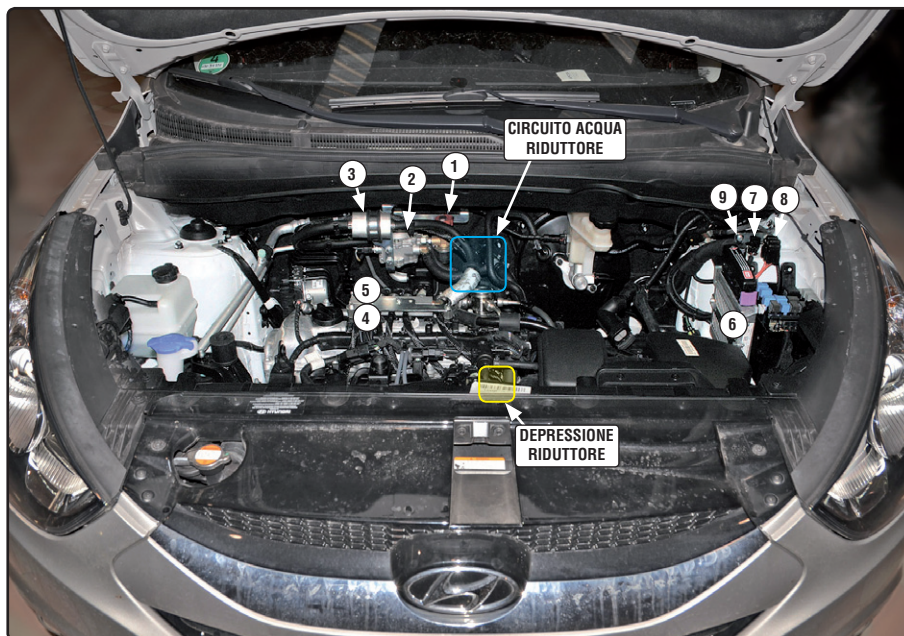


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Hyundai
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	G4FD
• Cilindrata	1591 cm <sup>3</sup>
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	ix35
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000026R/A del 28-05-2012

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"	E13*67R01*0015*	03EV00100057
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Filtro FJ1 HE con portagomme	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4 Rail BRC MY09 4 Cilindri con sensore Pressione/Temperatura	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030304
5 Iniettori BRC Norm MY09 (x4)	E13*67R01*0223*	09SQ99020022
6 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
7 Presa diagnosi	-	-
8 Fusibile	-	-
9 Relé	-	-
10 Commutatore One-Touch	-	06LB00001988



## 1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1200mbar/FJ1 HE(1/3)

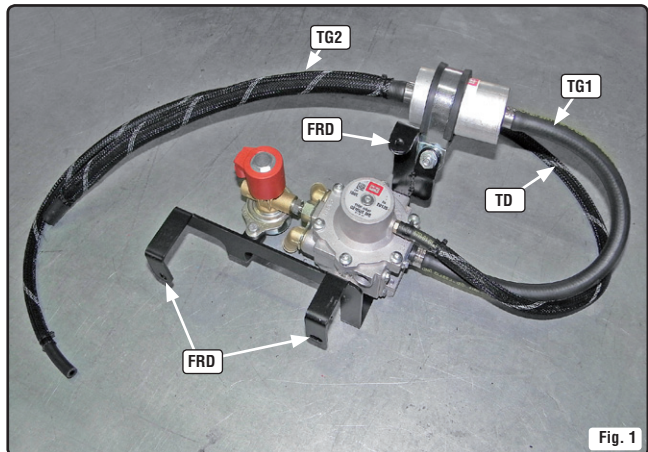


Fig. 1

Collegare le tubazioni depressione [TD] e gas  $\varnothing$  10-17 mm [TG1] con filtro e tubazione  $\varnothing$ 10-17 mm in uscita [TG2] sul riduttore.

Collegare l'uscita gas dell'elettrovalvola all'ingresso gas del riduttore. Bloccare elettrovalvola, il riduttore ed il filtro (con fascetta gommata) alla staffa (fig. 1).

- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

## 1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1200mbar/FJ1 HE(3/3)

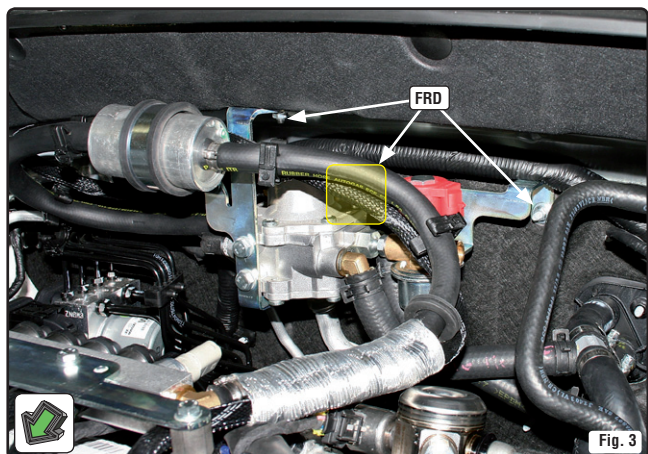


Fig. 3

Bloccare la staffa elettrovalvola/riduttore/filtro nei punti [FRD] (fig. 3).

- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

## 1/2/3 - ET98 MY07 "WP"/Genius MB 1200mbar/FJ1 HE(2/3)

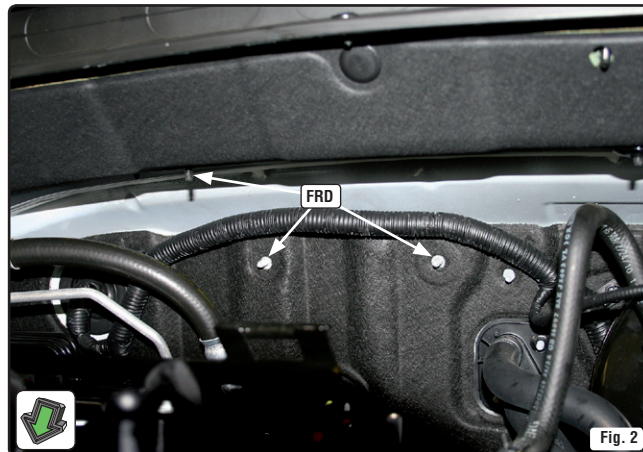


Fig. 2

- [FRD]: fissaggi staffa elettrovalvola/riduttore/filtro alla vettura.

## Circuito acqua riduttore

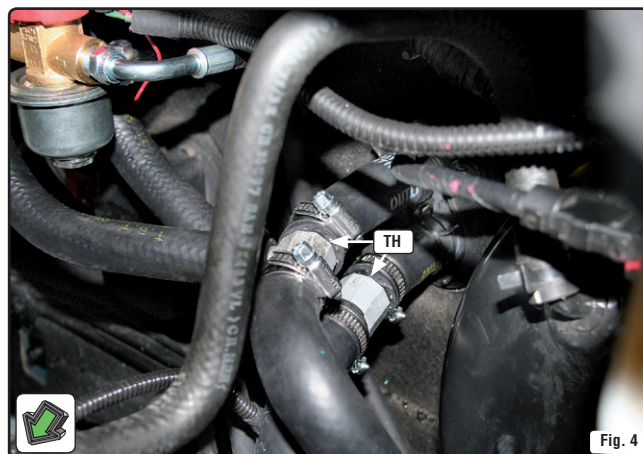


Fig. 4

Collegare al riduttore le tubazioni acqua e realizzare il circuito acqua inserendo due raccordi a "T" [TH] tra le estremità delle tubazioni acqua originali, dopo averle tagliate (fig. 4).

Chiudere le tubazioni con delle fascette serflex.

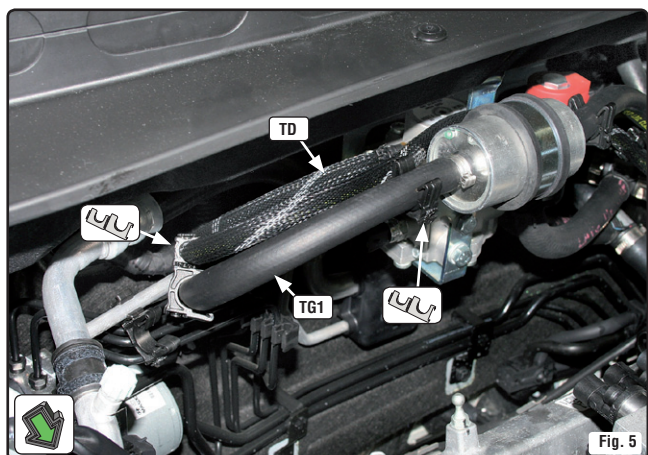


Fig. 5

Unire la tubazione  $\varnothing$ 10-17 mm sull'ingresso del filtro [TG1] alla tubazione depressione [TD] con dei fermatubi (fig. 5).

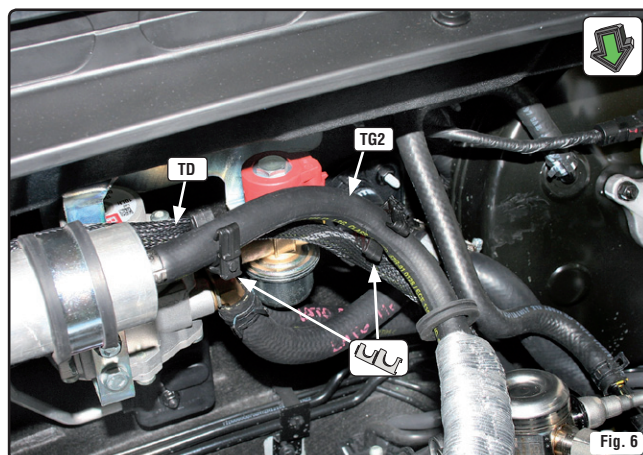
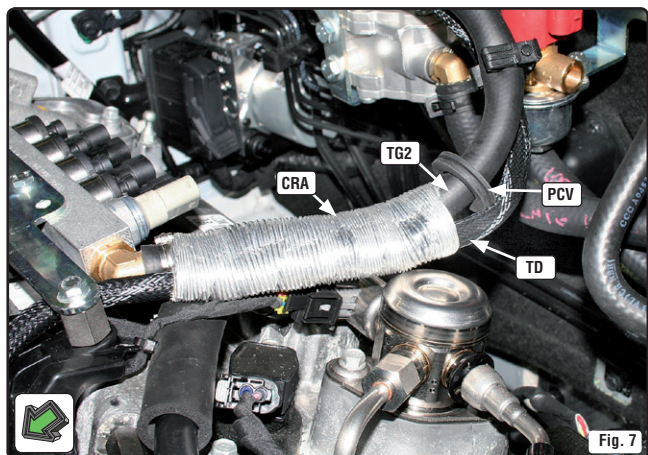


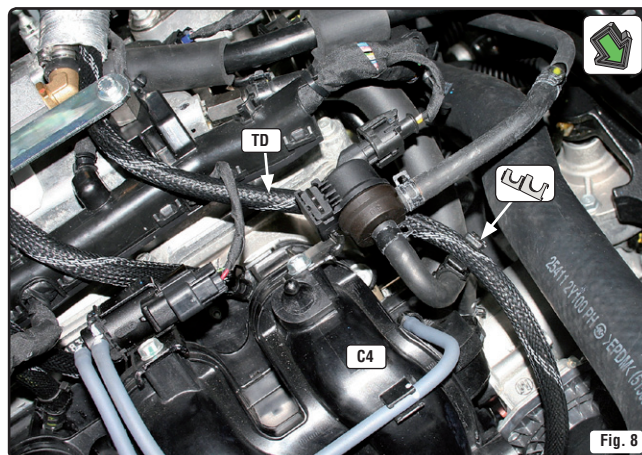
Fig. 6

Proseguire il fissaggio con dei fermatubi della tubazione  $\varnothing$ 10-17 mm sull'uscita del filtro [TG2] alla tubazione depressione [TD] (fig. 6).



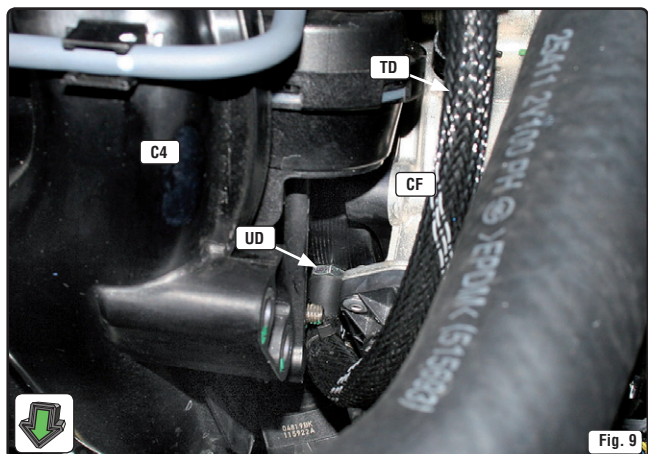
Inserire un passacavi [PCV] sulla tubazione [TG2]. Calzare il corrugato in alluminio [CRA] sulle due tubazioni [TG2] e [TD], come mostrato in figura 7.

- [TD]: tubazione depressione riduttore;
- [TG2]: tubazione gas dal filtro al rail.



- [TD]: tubazione depressione riduttore;
- [C4]: 4° collettore.

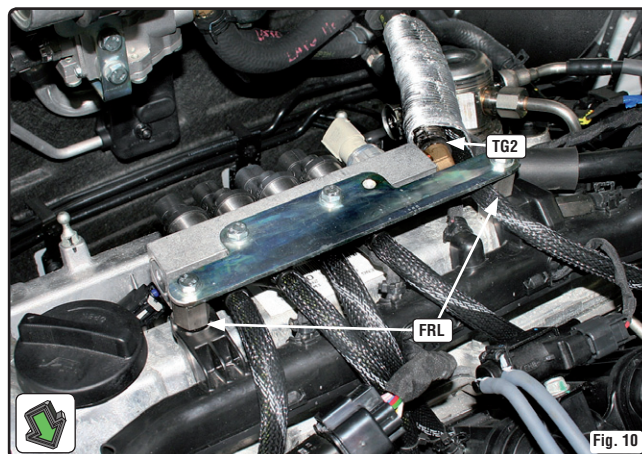
### Depressione riduttore



Forare  $\varnothing$  5 mm nel punto indicato in figura 9, filettare M6, avvitarvi l'ugello [UD] e collegarvi la tubazione depressione [TD].

- [C4]: 4° collettore;
- [CF]: corpo farfallato.

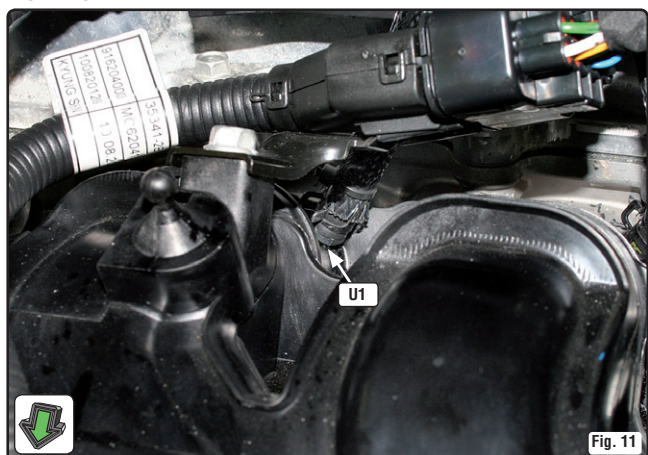
### 4/5 - Rail BRC con sensore PTS e Iniettori BRC Norm MY09



Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Bloccare il rail alla relativa staffa ed ancorare quest'ultima ai punti [FRL], tramite delle colonnine distanziali. Raccordare la tubazione gas [TG2] proveniente dal filtro all'ingresso gas del rail (fig. 10).

- [FRL]: fissaggi rail;
- [TG2]: tubazione gas dal filtro al rail.

### Ugelli gas (1/4)



Con riferimento alle figure dalla 11 alla 14 effettuare 4 fori  $\varnothing$  5 mm nei collettori e filettare M6. Avvitare gli ugelli gas [U1,U2,U3,U4] ai collettori. Collegare le tubazioni  $\varnothing$  5-10,2 mm agli ugelli, serrandole con delle fascette click.

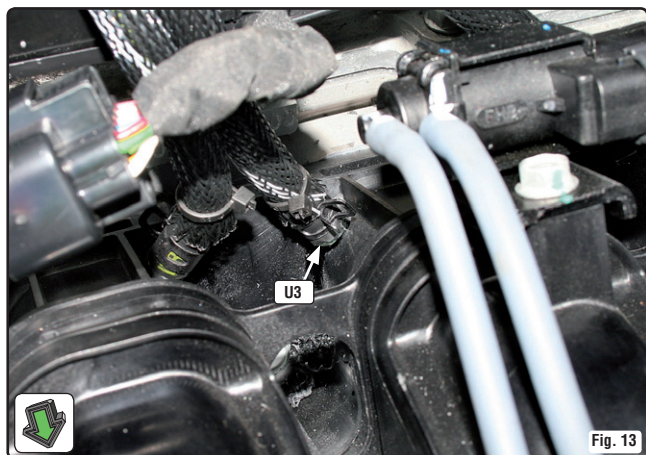
- [U1]: ugello gas 1.

### Ugelli gas (2/4)



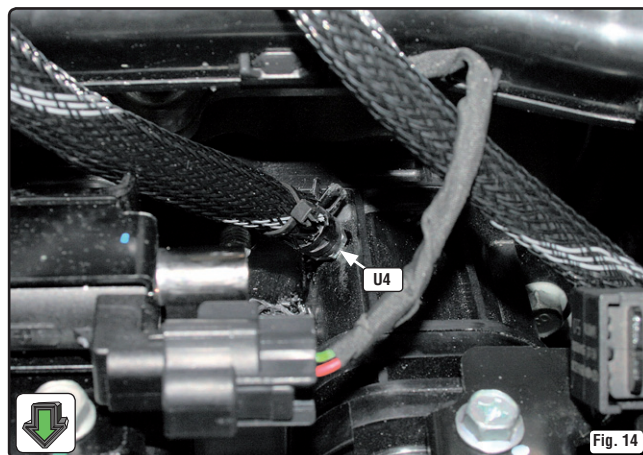
- [U2]: ugello gas 2.

### Ugelli gas (3/4)



- [U3]: ugello gas 3.

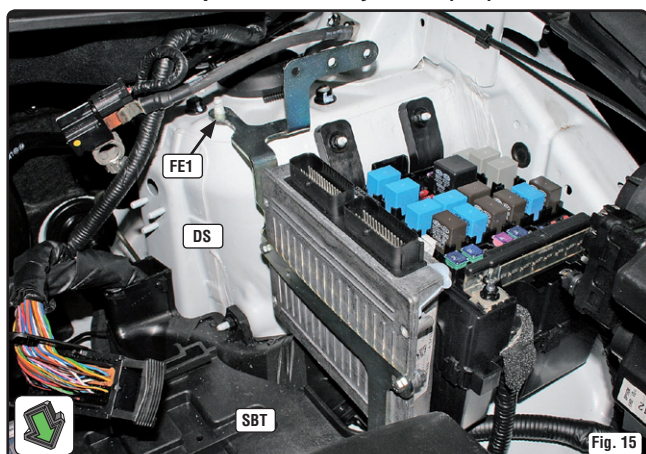
### Ugelli gas (4/4)



Collegare le tubazioni ugelli agli iniettori e serrare con delle fascette click.

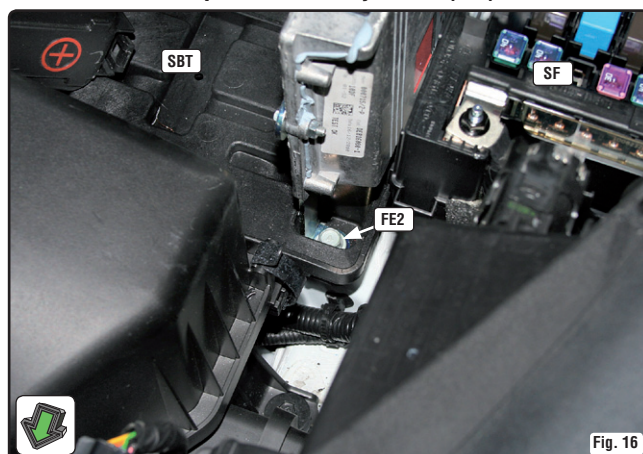
- [U4]: ugello gas 4.

### 6 - Centralina Sequent Direct Injection (1/2)



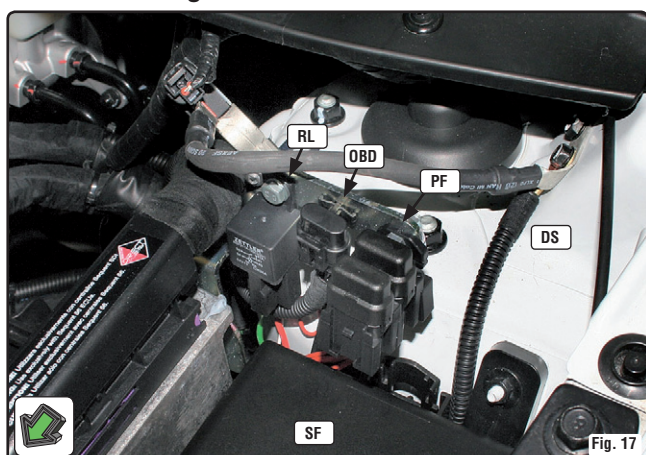
Fissare la centralina alla relativa staffa e quest'ultima ai fissaggi [FE1,FE2], sul duomo sinistro [DS] e sulla staffa batteria [SBT] (figg. 15-16).

### 6 - Centralina Sequent Direct Injection (2/2)



- [SBT]: staffa batteria;  
- [SF]: scatola fusibili;  
- [FE2]: fissaggio staffa centralina a staffa batteria.

### 7/8/9 - Presa diagnosi/Fusibili/Relé



Bloccare il relé [RL], la presa diagnosi [OBD] ed il portafusibili [PF] ai relativi fori presenti sulla staffa centralina gas (fig. 17).

- [DS]: duomo sinistro;  
- [SF]: staffa batteria.

### 10 - Commutatore One-Touch

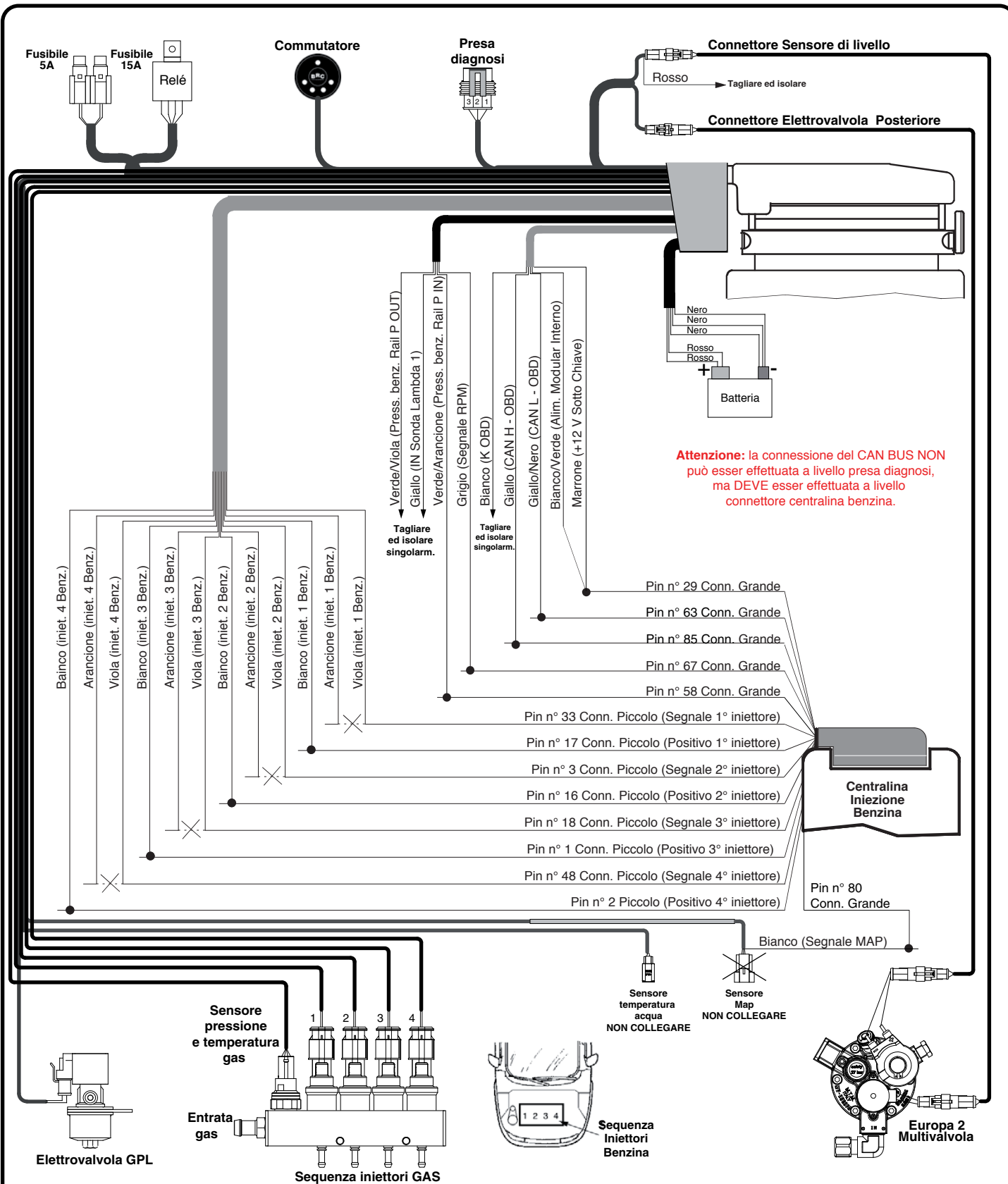


Installare il commutatore [SW] sul tunnel centrale della plancia, sul lato sinistro della zona tra la leva di stazionamento [LDS] e la leva del cambio [LDC] (fig. 18).



# Schema collegamento parte elettrica SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 Hyundai ix35 1.6 16V G4FD 99kW Euro 5

Data: 01\_07\_15  
Rev. N°: 1  
An. Rev. del: //././.  
Disegn.: I.C.  
Visto:



### ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

### AVVERTENZE:

Attenzioni alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



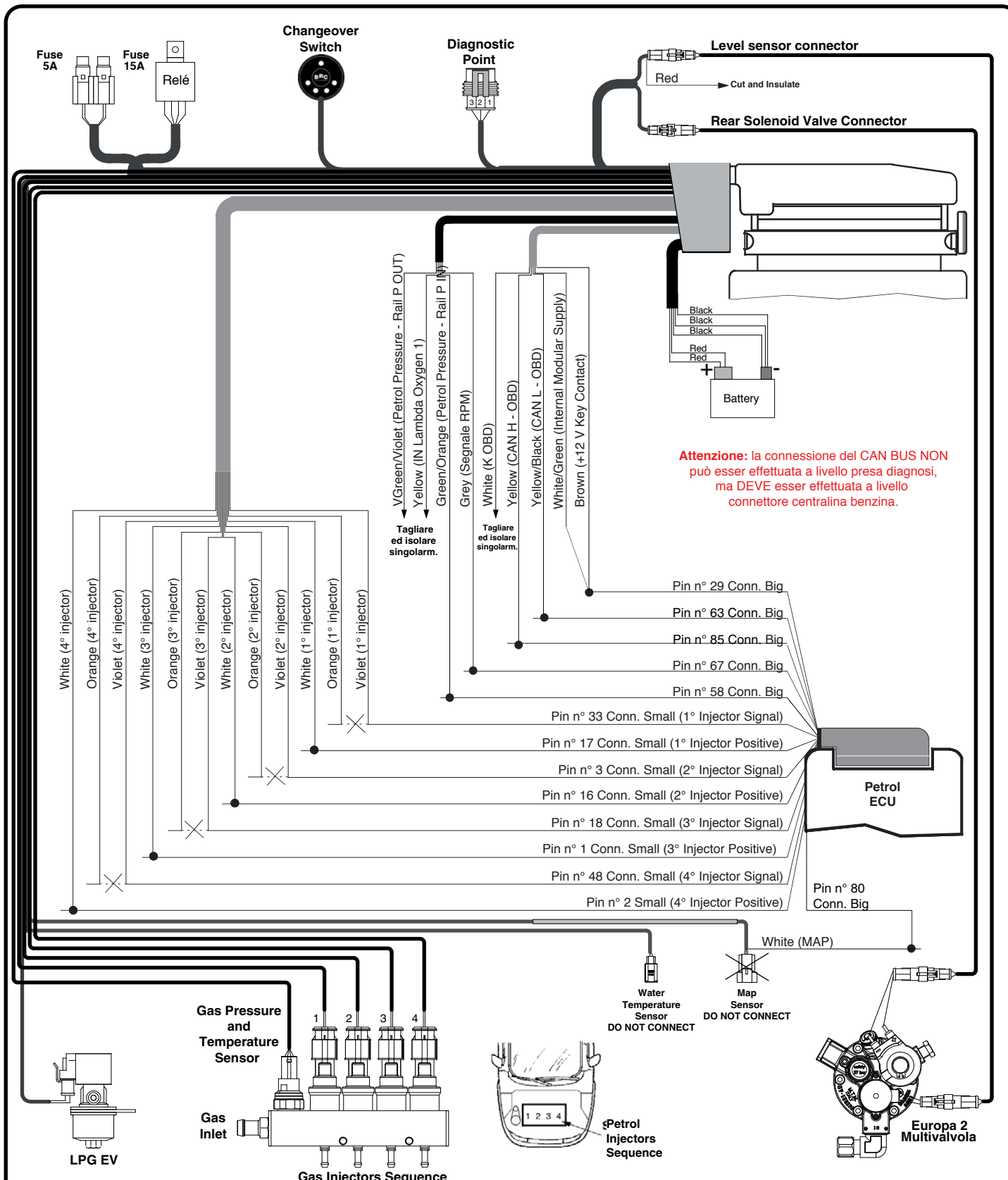
# Wiring Diagram

## SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0

### Hyundai ix35

#### 1.6 16V G4FD 99kW Euro 5

Data:	01_07_15
Rev. N°:	1
An. Rev. del:	//././.
Disegn.:	I.C.
Visto:	



**Attenzione:** la connessione del CAN BUS NON può essere effettuata a livello presa diagnosi, ma DEVE essere effettuata a livello connettore centralina benzina.

- WARNING:**
- Follow carefully petrol and gas injectors sequence as shown in the diagram.
  - Never connect front and back Solenoid Valve cables to the Ground.
  - In order to make a front and back Solenoid Valve right diagnostic, don't connect them to each other.
  - Never replace fuses with another ones with bigger amperage.

**CAUTION:**

Be careful with the cars for which the manufacturer prohibits or advises against disconnecting the battery, not to alter the anti-theft devices or automatic adaptivity - Never use welders connected to the battery of the same car - Connect with suitably insulated soft solderings - Position the BRC electrical devices in a well ventilated area, protected from water seepages and heat sources - We recommend to insulate the BRC electronic control unit wires which are not connected - BRC reserves the right to modify this diagram without notice - We also recommend you to be sure to have the last revision of the diagram drawn up by BRC.