



M.T.M. Srl | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 4860140 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it



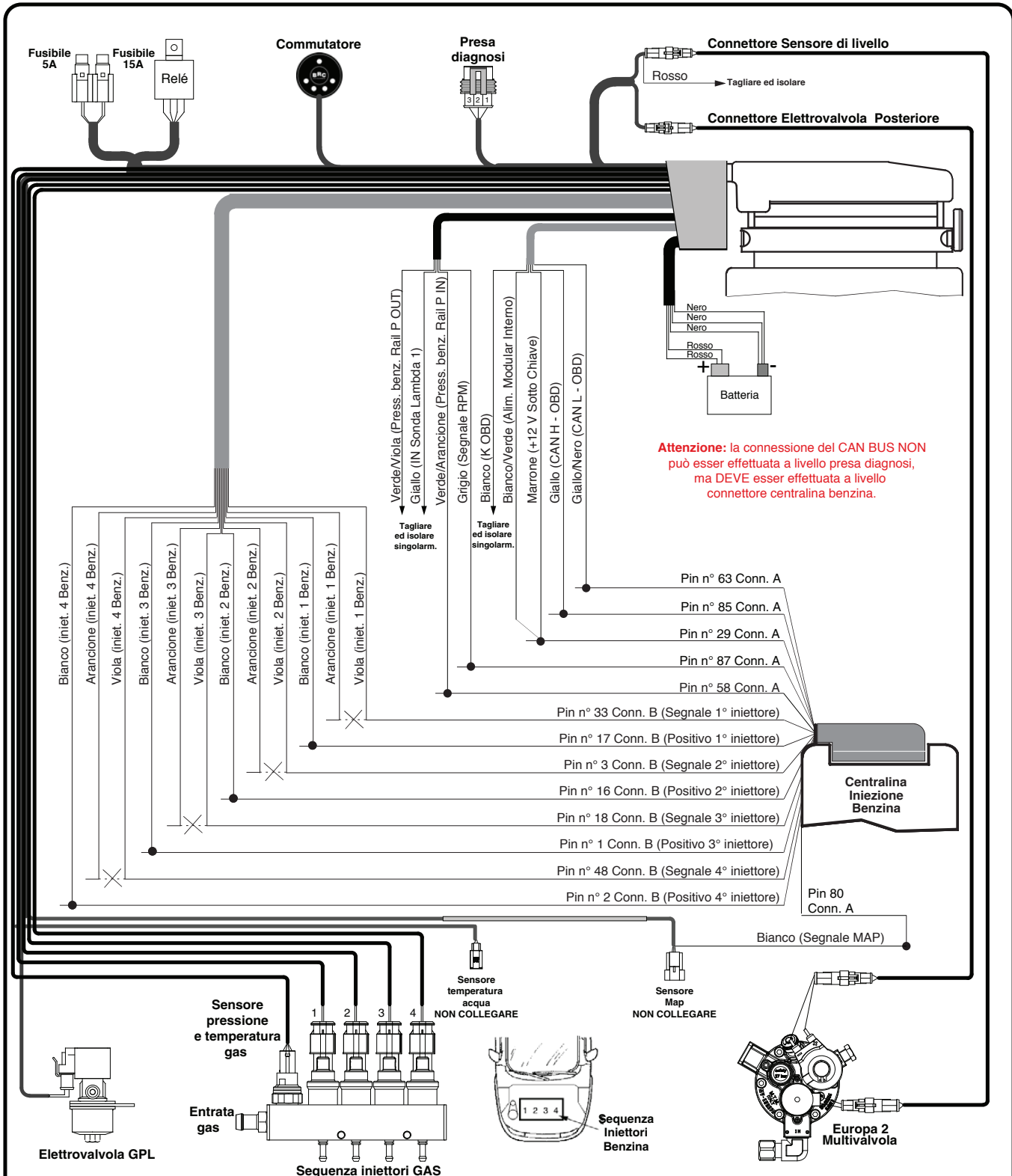
Codice istruzione Instruction code Code d'instruction Código instrucción	FSG000052R-1
Versione Version Version Versión	n° 2 - 08/03/2016
Codice kit Kit code Code kit Código kit	09SQ4SDIP004GH
Sistema	SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Costruttore Builder Constructeur Constructor	Kia
Modello Model Modèle Modelo	Cee'd
Cilindrata Cubic capacity Cylindrée Cilindrada	1.6 cc - 16 V - 99 kW
Sigla motore Engine type Type de moteur Código del motor	G4FD
Petrol ECU	KEFICO MED17.9.8
EURO	6
Cambio Transmission Transmission Transmisión	Manuale Manual Manuel Manual

Lpg



**Schema collegamento parte elettrica
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Kia Cee'd 1.6 16V 99 kW (G4FD) EURO 6
Iniezione Elettronica Multipoint**

Data:	28_04_16
Rev. N°:	2
An. Rev. del:	08/03/16
Disegn.:	I.C.
Visto:	



Attenzione: la connessione del CAN BUS NON può esser effettuata a livello presa diagnosi, ma DEVE esser effettuata a livello connettore centralina benzina.

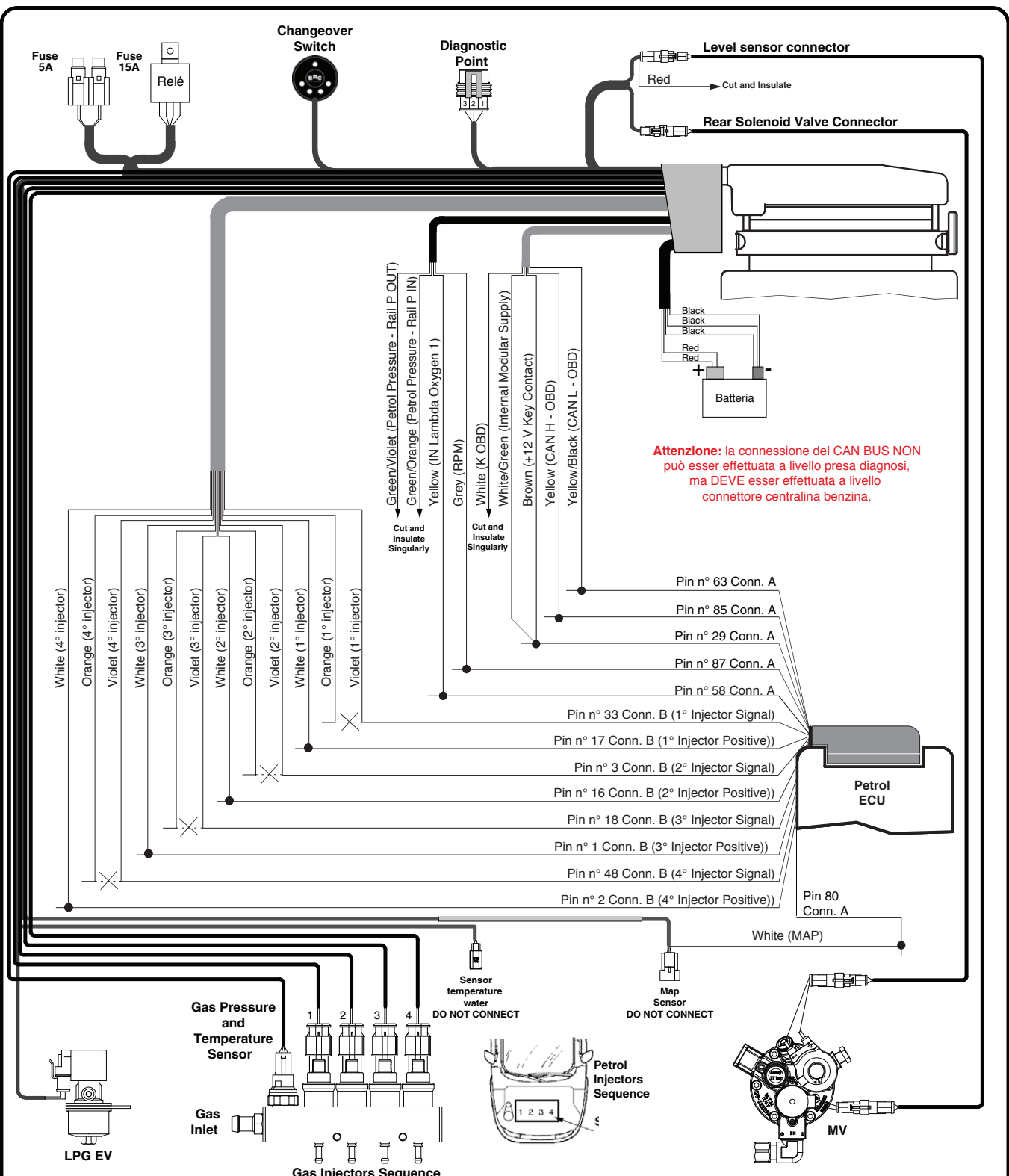
- ATTENZIONE:**
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
 - Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



Wiring Diagram
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Kia Cee'd 1.6 16V 99 kW (G4FD) EURO 6
Multipoint Electronic Injection

Date:	28_04_16
Diagram n°:	2
In place of diagram n°:	08/03/16
Draftsman:	I.C.
Signature:	



Attenzione: la connessione del CAN BUS NON può esser effettuata a livello presa diagnosi, ma DEVE esser effettuata a livello connettore centralina benzina.

- WARNING:**
- Follow carefully petrol and gas injectors sequence as shown in the diagram.
 - Never connect front and back Solenoid Valve cables to the Ground.
 - In order to make a front and back Solenoid Valve right diagnostic, don't connect them to each other.
 - Never replace fuses with another ones with bigger amperage.

CAUTION:
 Be careful with the cars for which the manufacturer prohibits or advises against disconnecting the battery, not to alter the antitheft devices or automatic adaptivity - Never use welders connected to the battery of the same car - Connect with suitably insulated soft solderings - Position the BRC electrical devices in a well ventilated area, protected from water seepages and heat sources - We recommend to insulate the BRC electronic control unit wires which are not connected - BRC reserves the right to modify this diagram without notice - We also recommend you to be sure to have the last revision of the diagram drawn up by BRC.