



M.T.M. Srl | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 4860140 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it



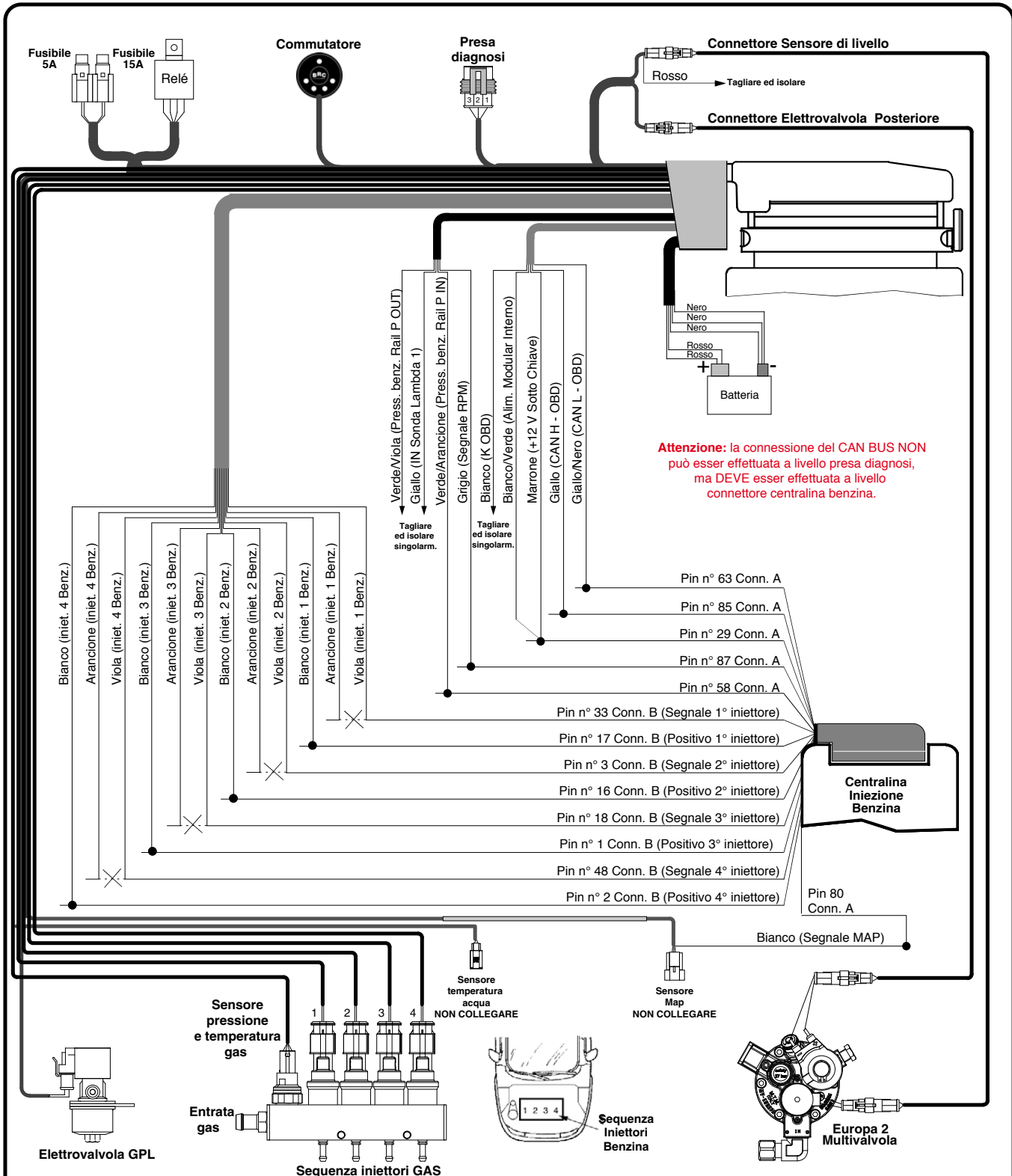
| | |
|--|--|
| Codice istruzione Instruction code Code d'instruction Código instrucción | FSG000052R-3 |
| Versione Version Version Versión | n° 3 - 05/10/2016 |
| Codice kit Kit code Code kit Código kit | 09SQ4SDIP004GH |
| Sistema | SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 |
| Costruttore Builder Constructeur Constructor | Kia |
| Modello Model Modèle Modelo | Cee'd |
| Cilindrata Cubic capacity Cylindrée Cilindrada | 1.6 cc - 16 V - 99 kW |
| Sigla motore Engine type Type de moteur Código del motor | G4FD |
| Petrol ECU | KEFICO MED17.9.8 |
| EURO | 6 |
| Cambio Transmission Transmission Transmisión | Manuale Manual Manuel Manual |

Lpg



**Schema collegamento parte elettrica
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Kia Cee'd 1.6 16V 99 kW (G4FD) EURO 6
Iniezione Elettronica Multipoint**

| | |
|---------------|----------|
| Data: | 28_04_16 |
| Rev. N°: | 2 |
| An. Rev. del: | 08/03/16 |
| Disegn.: | I.C. |
| Visto: | |



Attenzione: la connessione del CAN BUS NON può esser effettuata a livello presa diagnosi, ma DEVE esser effettuata a livello connettore centralina benzina.

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

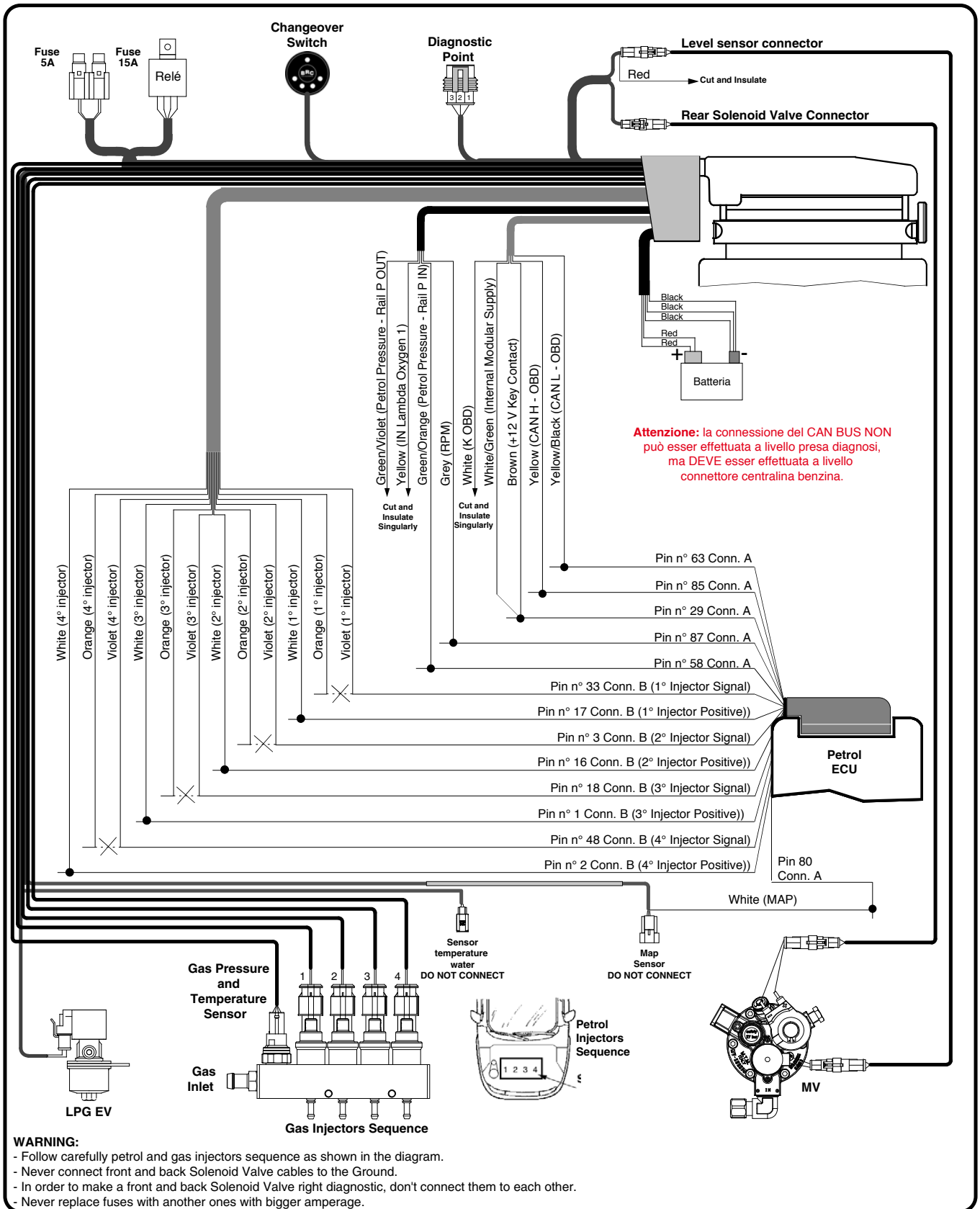
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



Wiring Diagram
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Kia Cee'd 1.6 16V 99 kW (G4FD) EURO 6
Multipoint Electronic Injection

| | |
|-------------------------|----------|
| Date: | 05_10_16 |
| Diagram n°: | 3 |
| In place of diagram n°: | 28/04/16 |
| Draftsman: | I.C. |
| Signature: | |



- WARNING:**
- Follow carefully petrol and gas injectors sequence as shown in the diagram.
 - Never connect front and back Solenoid Valve cables to the Ground.
 - In order to make a front and back Solenoid Valve right diagnostic, don't connect them to each other.
 - Never replace fuses with another ones with bigger amperage.

CAUTION:
 Be careful with the cars for which the manufacturer prohibits or advises against disconnecting the battery, not to alter the antitheft devices or automatic adaptivity - Never use welders connected to the battery of the same car - Connect with suitably insulated soft solderings - Position the BRC electrical devices in a well ventilated area, protected from water seepages and heat sources - We recommend to insulate the BRC electronic control unit wires which are not connected - BRC reserves the right to modify this diagram without notice - We also recommend you to be sure to have the last revision of the diagram drawn up by BRC.