



M.T.M. Srl | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 4860140 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it



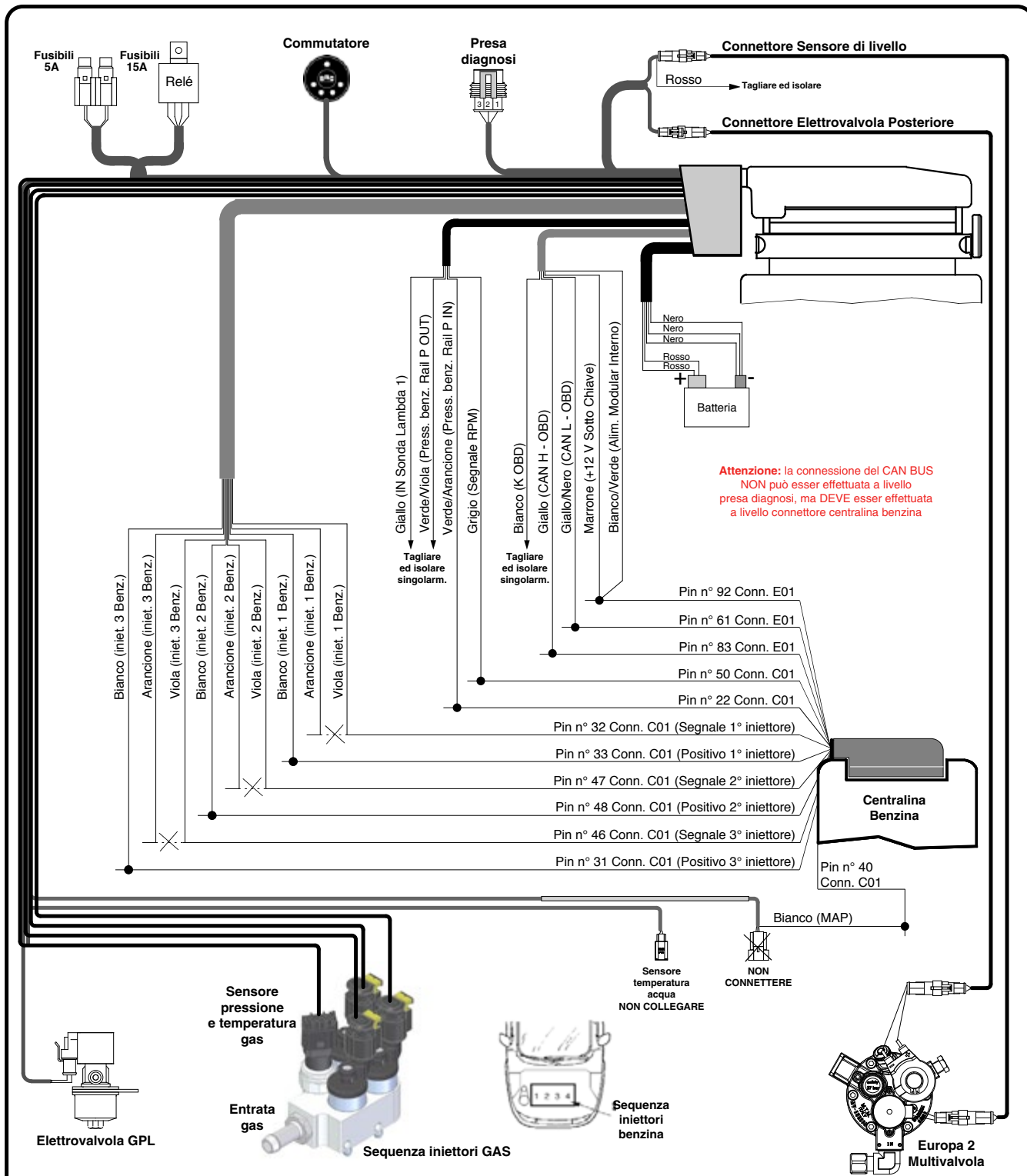
Codice istruzione Instruction code Code d'instruction Código instrucción	FSG000082R
Codice Kit Kit code Code Kit Código Kit Kitnummer	09SQ4SDIPP02
Versione Version Version Versión	n. 1 -26/01/2017
Sistema System Système Sistema	SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Costruttore Builder Constructeur Constructor	Suzuki
Modello Model Modèle Modelo	S-Cross Boosterjet
Cilindrata Cubic capacity Cylindrée Cilindrada	1.0 cc 12V 82 kW
Sigla motore Engine type Type de moteur Código del motor	K10C
Petrol ECU	BOSCH DI-MOTRONIC
EURO	6B
Cambio Transmission Transmission Transmisión	Manuale Manual Manuel Manual

Lpg



Schema collegamento parte elettrica
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Suzuki S-Cross 1.0 Boosterjet 12V 82kW K10C EURO 6B GPL
Iniezione Elettronica Multipoint

Data:	09_03_17
Rev. N°:	
An. Rev. del:	II/II/II
Disegn.:	I.C.
Visto:	



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.




Wiring diagram
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Suzuki S-Cross 1.0 Boosterjet 12V 82kW K10C EURO 6B GPL
Multipoint Electronic Injection

Date: 09_03_17

Rev. N°:

An. Rev. del: //././.

Disegn.: I.C.

Visto:

