



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

# Part II

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

cod. kit 09SQ40000040G  
cod. istruzione FSG000003R/A



## PART II - (i) A

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

• Sistema installato	Sequent Direct Injection
• Numero omologazione R115	E3 115R00 0000
• Casa costruttrice	Volkswagen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	BPY
• Cilindrata	2.0i Turbo 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Golf GTI
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000003R/A del 15-06-2007
• Redatta	Luca Boglione
• Vista	Davide Colombano
• Approvata	Danilo Ceratto

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar Sequent	E13*67R01*0254*	01RD00502555
4 - Rail BRC con sensore T-Gas	E13*67R01*0185* (Rail) Sensore T-Gas	09SQ99030704 DE802067
5 - Iniettori BRC Super Max	E13*67R01*0223*	09SQ99020003G
6 - Centralina Fly SF SDI	E3*67R01*1002*	DE816000
7 - Fusibili	-----	-----
8 - Relè	-----	-----
9 - Presa diagnosi	-----	-----
10 - Commutatore Push-Push	-----	06BL00001988
11 - Sensore P1-MAP	-----	DE802041
12 - Targhetta omologativa R115	E3*115R00*_____	TA050023

## UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

### DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

#### 1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"



Fissare l'elettrovalvola al longarone anteriore sinistro come da figura. Raccordare il tubo flessibile proveniente dal posteriore vettura. Raccordare il tubo flessibile  $\varnothing 4,8-8\text{mm}$  sull'uscita dell'elettrovalvola.

#### 2 - Filtro FJ1 HE con portagomme $\varnothing 10\text{ mm}$



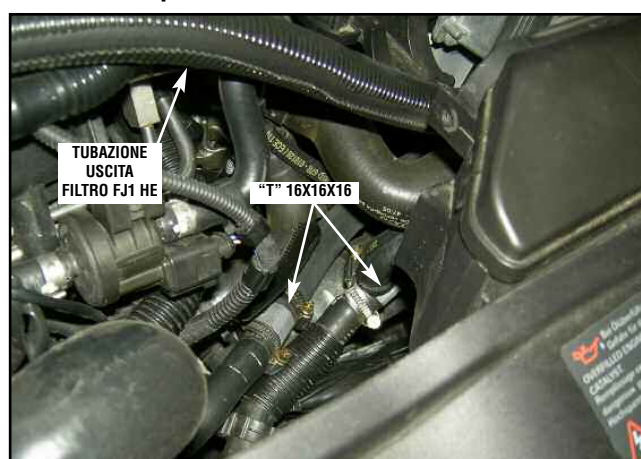
Raccordare alle due estremità del filtro i due tubi gas  $\varnothing 10-17\text{ mm}$  e applicare del corrugato sul tubo più lungo. Fascettare il filtro FJ1 HE al manicotto dell'aspirazione motore.

#### 3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar



Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, la tubazione  $\varnothing 10-17\text{ mm}$  con filtro FJ1 HE, il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola, le tubazioni acqua. Fissare il riduttore al longarone anteriore sinistro come da figura.

#### Circuito acqua Genius Max



Utilizzando i due "T" 16x16x16 in alluminio realizzare il circuito acqua riduttore come da figura.

## Ugelli gas



Con riferimento alle figure forare i collettori  $\varnothing 5$  mm e filettare M6.

Avvitare le quattro tubazioni  $\varnothing 5$ -10,5 mm agli ugelli.

Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.

## Ugello depressione



Forare  $\varnothing 5$  mm il collettore di aspirazione.

Filettare M6.

Avvitarvi l'ugello.

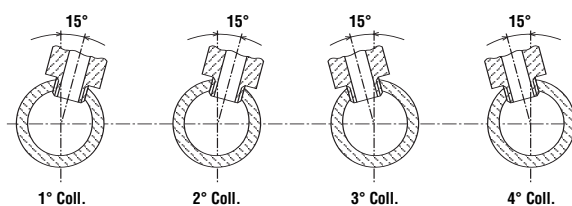
Collegare la depressione riduttore all'ugello.



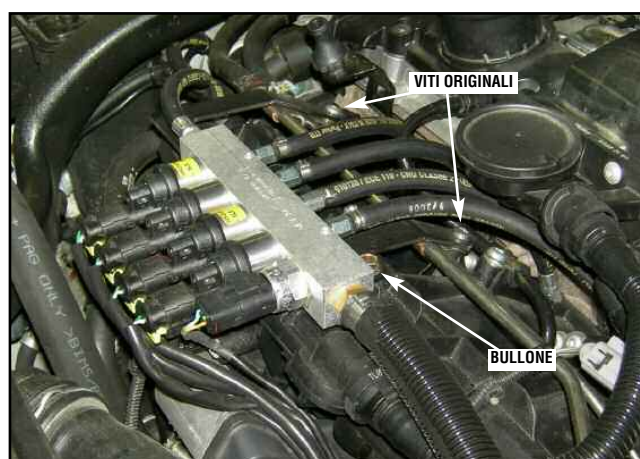
Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore.

Raccordare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso Rail.

## INCLINAZIONE UGELLI GAS



## 4 e 5 - Rail BRC con sensore T-Gas/Iniettori BRC

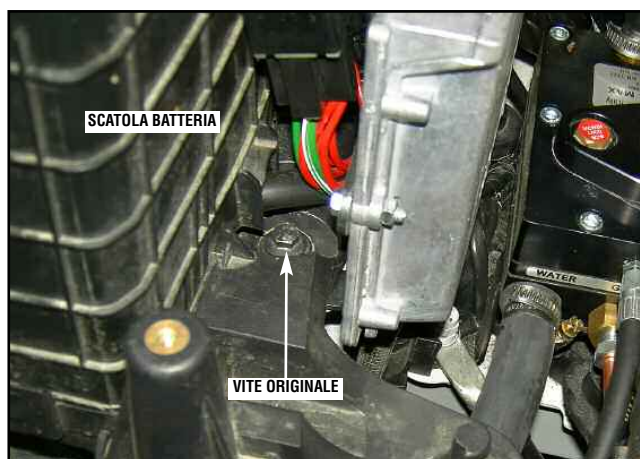


Avvitare sul rail il sensore T-Gas e gli iniettori BRC.

Fissare il rail alla staffa con l'apposita minuteria.

Bloccare il rail alla vettura come da figura utilizzando le due viti originali e un bullone.

## 6 - Centralina Fly SF SDI



Fissare la centralina come da figura, inserendo la staffa tra vettura e scatola batteria e utilizzando la vite originale.

Connettere il cablaggio sulla centralina.

### 7, 8 e 9 - Fusibili, Relè e Presa diagnosi



Fissare i relé, il portafusibili e la presa diagnosi come da figura.

### 10 - Commutatore Push-Push



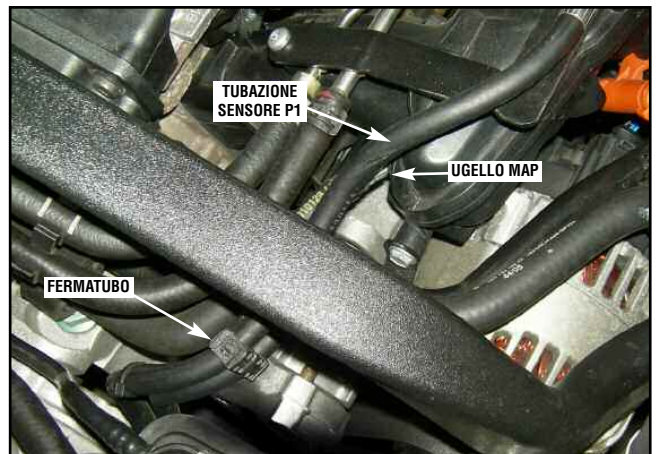
Installare il commutatore nella consolle centrale.

### 11 - Sensore P1-MAP



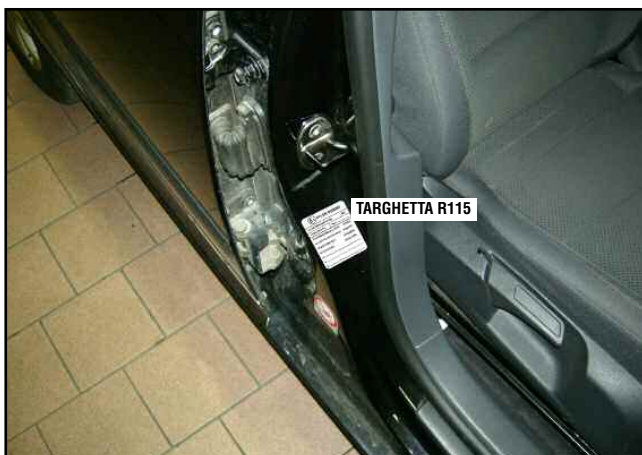
Fissare il sensore P1-MAP con una colonnina, come da figura.

Raccordare la tubazione P1 proveniente dal sensore al rail.



Forare  $\varnothing$  5 mm nel punto indicato, filettare M6 e avvitare l'ugello MAP. Collegare la tubazione MAP proveniente dal sensore al relativo ugello. Utilizzando dei fermatubi unire le tubazioni MAP e P1 come da figura.

### 12 - Targhetta omologativa R115

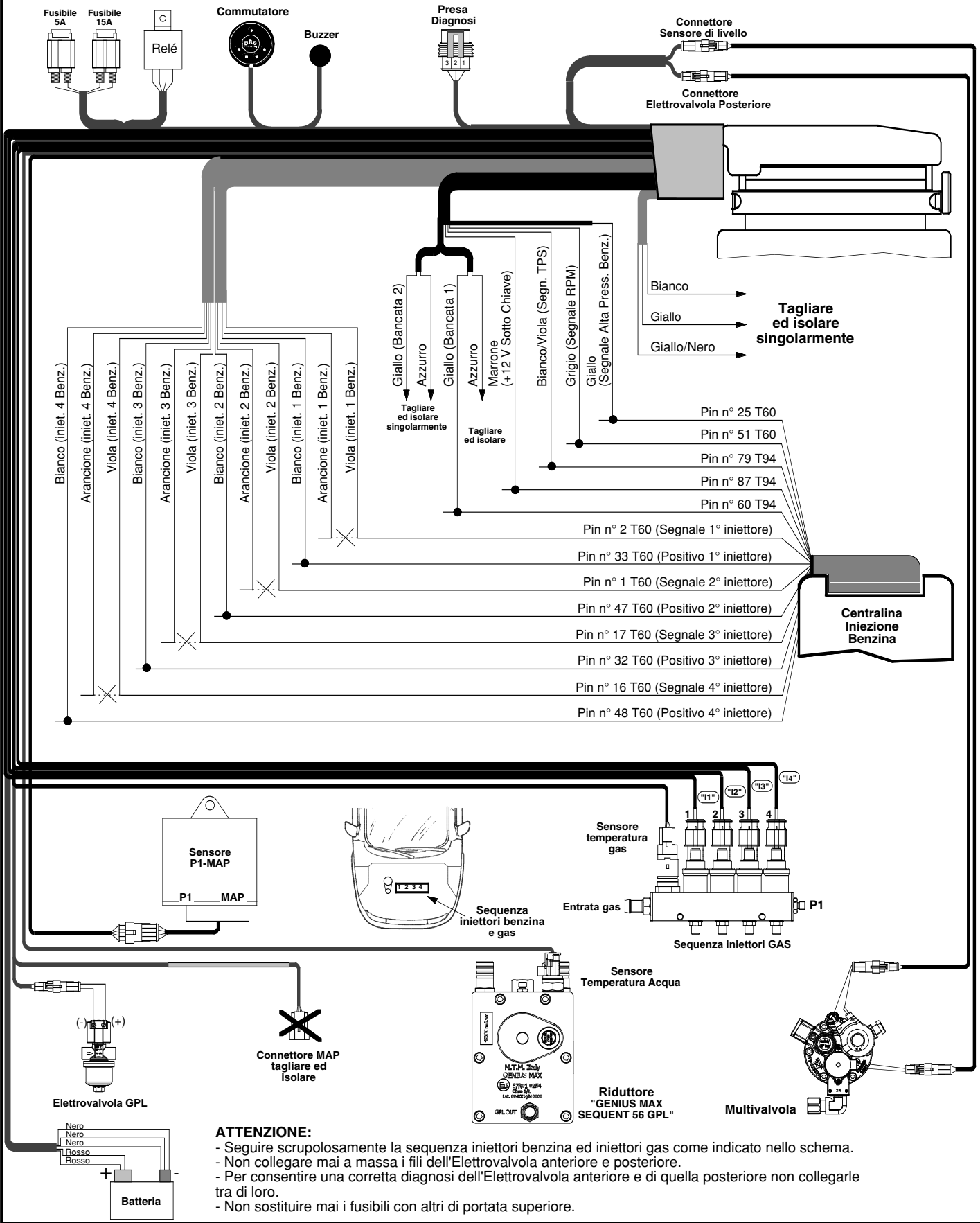


Apporre l'apposita targhetta omologativa R115 sul piantone portiera posteriore destra.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL  
VOLKSWAGEN GOLF GTI 2.0i TURBO 16V 147 kW EURO 4 - SIGLA BPY  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT  
CENTRALINA BOSCH MOTRONIC 9.1**

Data:	15.06.2007
Schema N°:	4
An. Sch. del:	01.12.2006
Disegn.:	L.B.
Visto:	



**ATTENZIONE:**  
 - Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.  
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.  
 - Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.  
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.