



M.T.M. Srl | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 4860140 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it



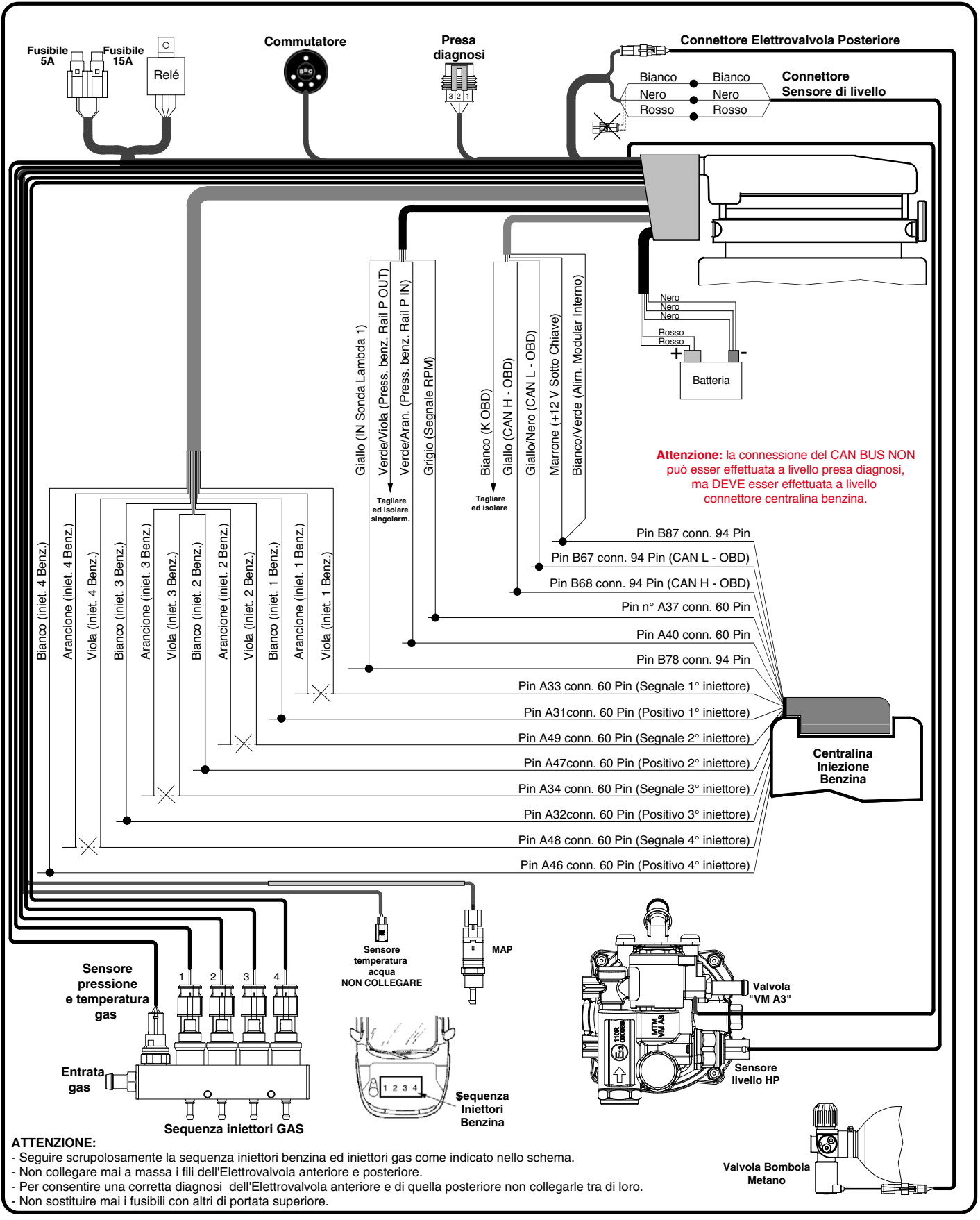
Codice istruzione Instruction code Code d'instruction Código instrucción	FSG000027R-1
Versione Version Version Versión	n° 2 - 09/07/15
Codice kit Kit code Code kit Código kit	09SM4SDIP004M
Sistema	SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Costruttore Builder Constructeur Constructor	Volkswagen
Modello Model Modèle Modelo	Transporter
Cilindrata Cubic capacity Cylindrée Cilindrada	2000 cc - 16 V - 150 kW
Sigla motore Engine type Type de moteur Código del motor	EA888 CJKA
Petrol ECU	BOSCH MOTRONIC MED 17.1
EURO	5
Cambio Transmission Transmission Transmisión	Manuale Manual Manuel Manual
Anno modello Model year Année du modèle Modelo del año	2011

Cng



Schema collegamento parte elettrica
SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0 Metano
Transporter 2.0i 16V TFSI (EA888 CJKA) 150 kW Euro 5
Iniezione Elettronica Multipoint

Data: 09_07_15
 Rev. N°: 2
 An. Rev. del: //././.
 Disegn.: M.P.
 Visto:



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

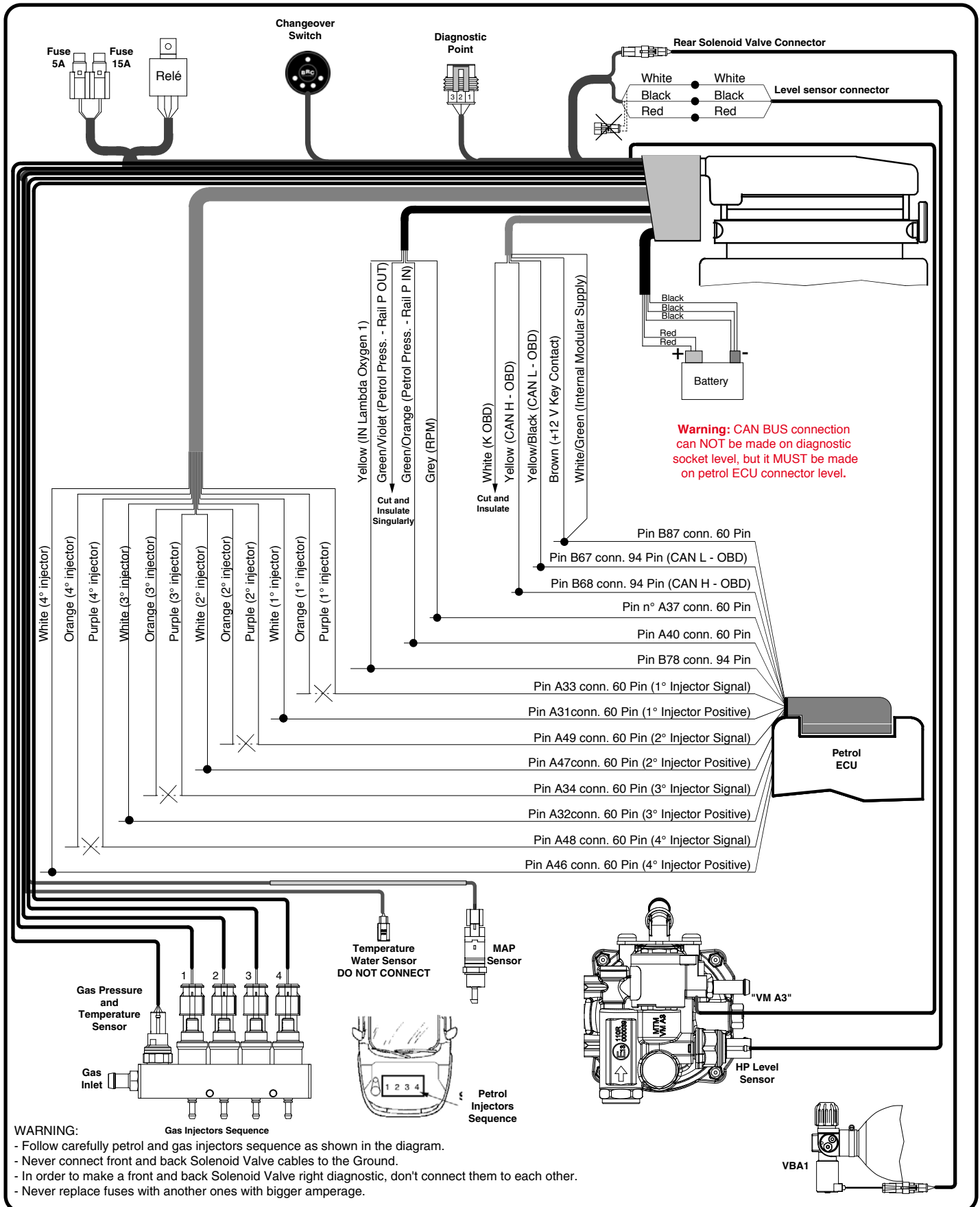
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



Wiring diagram
CNG SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0
Transporter 2.0i 16V TFSI (EA888 CJKA) 150 kW Euro 5
Multipoint Electronic Inkection

Date:	09_07_14
Diagram n°	2
In place of diagan n°//./././	
Draftsman:	M.P.
Signature:	



WARNING:

- Follow carefully petrol and gas injectors sequence as shown in the diagram.
- Never connect front and back Solenoid Valve cables to the Ground.
- In order to make a front and back Solenoid Valve right diagnostic, don't connect them to each other.
- Never replace fuses with another ones with bigger amperage.

CAUTION:

Be careful with the cars for which the manufacturer prohibits or advises against disconnecting the battery, not to alter the antitheft devices or automatic adaptivity - Never use welders connected to the battery of the same car - Connect with suitably insulated soft solderings - Position the BRC electrical devices in a well ventilated area, protected from water seepages and heat sources - We recommend to insulate the BRC electronic control unit wires which are not connected - BRC reserves the right to modify this diagram without notice - We also recommend you to be sure to have the last revision of the diagram drawn up by BRC.