



---

MANUALE DI INSTALLAZIONE  
SISTEMA SEQUENT A GPL  
SU CHEVROLET KALOS 1.4i 16V

---

- Anno: dal 2005 • kW: 69 • Sigla Motore: F14D3
- Iniezione: elettronica multipoint Delphi (a 2 connettori)
- Accensione: elettronica

**I kit sono sprovvisti di staffe. A titolo di favore, qualora vi fosse la disponibilità a magazzino, saremo disposti ad includerle all'interno dei kit. Nel caso non potessimo fornirvele vi preghiamo di fare riferimento alle fotografie per eseguire un montaggio corretto dei componenti. La staffa rail non potrà in ogni caso esservi fornita.**



---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**

---





Fig. 1

## **PARTE POSTERIORE**

### **SERBATOIO**

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle fig. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.

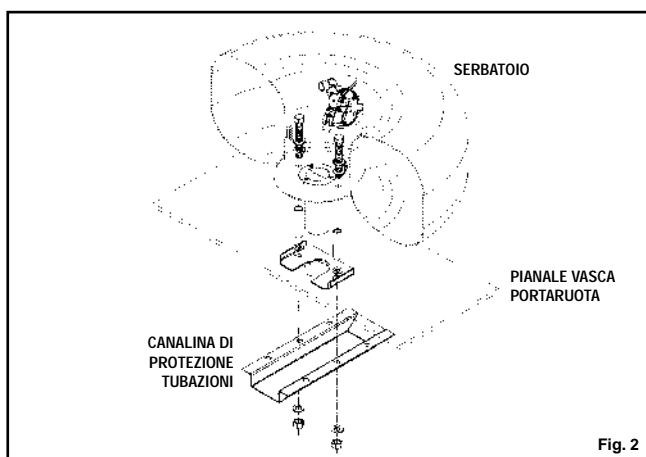


Fig. 2

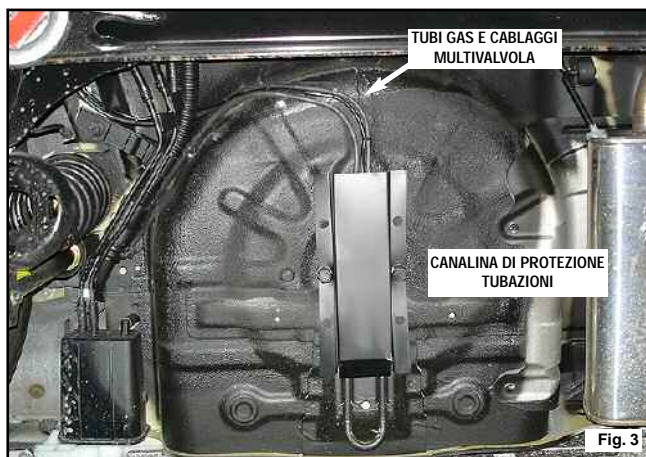


Fig. 3

### **PRESA CARICA GPL**

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



Fig. 4



Fig. 5

## PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da fig. 5 e 6.



Fig. 6

## PARTE ANTERIORE

### DISLOCAZIONE COMPONENTI

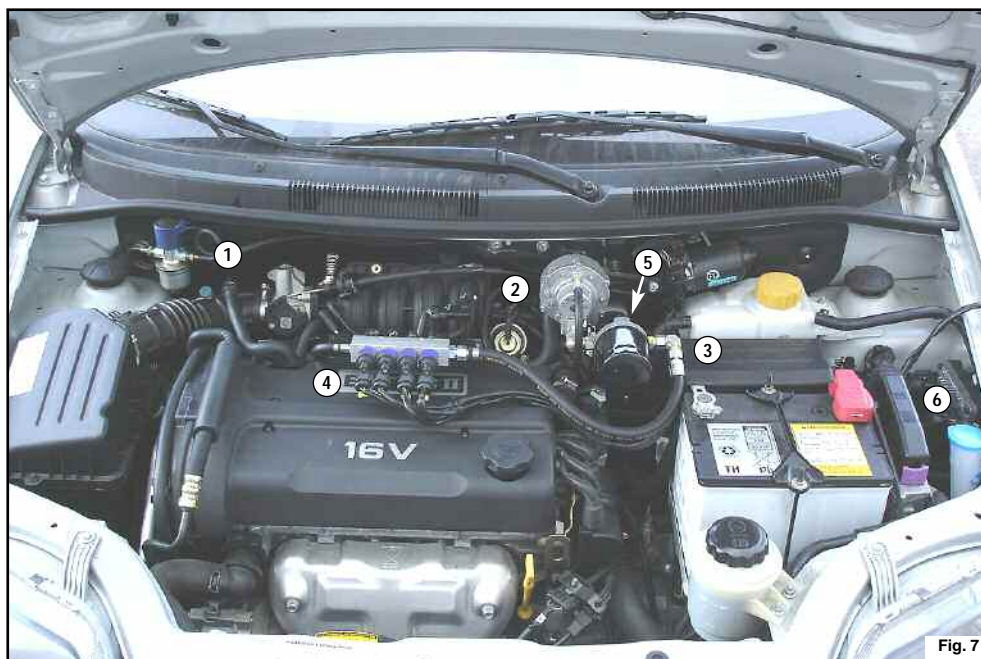


Fig. 7

#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - FILTRO FJ1 HE
- 4 - RAIL CON INIETTORI BRC
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF

In questo manuale viene preso come da esempio la configurazione Sequent GPL con iniettori BRC.





### ELETTROVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola GPL contro la paratia motore alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro.



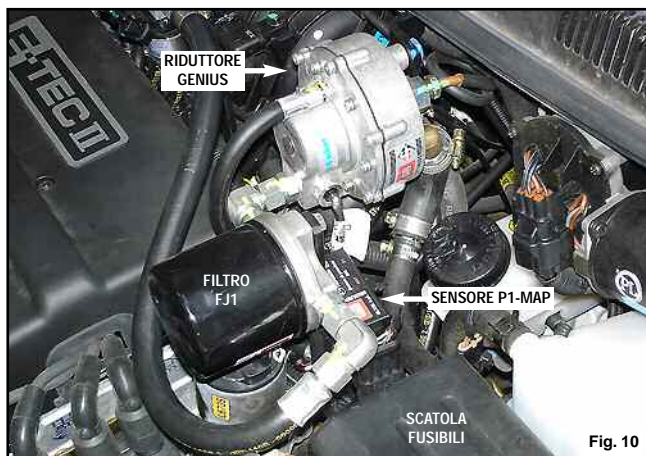
### RIDUTTORE GENIUS

#### FILTRO FJ1

#### SENSORE DI PRESSIONE P1-MAP

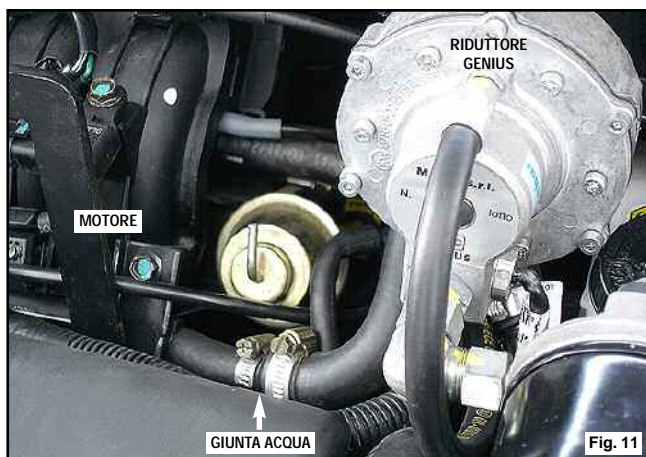
Avvitare direttamente sull'uscita del riduttore il filtro FJ1.

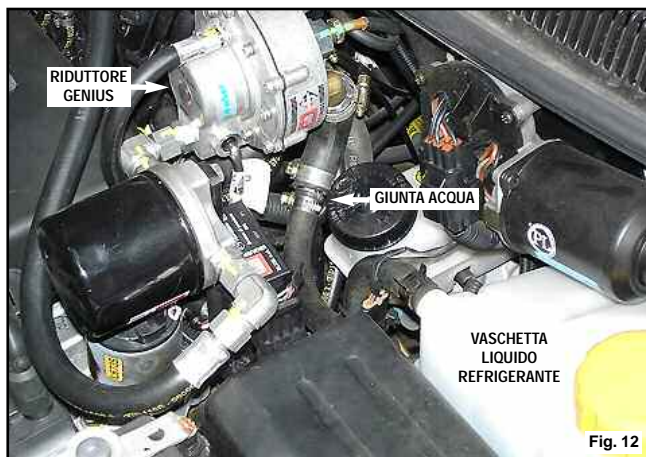
Eseguire due fori sulla paratia motore per il successivo ancoraggio della staffa di supporto riduttore/filtro. Con l'utilizzo di due staffe bloccare il gruppo riduttore/filtro ai fori eseguiti e al fissaggio originale destro di ancoraggio scatola fusibili (fig. 9 e 10)



Collegare sull'uscita gas dell'elettrovalvola la tubazione gas diretta al riduttore.

Il circuito acqua riduttore va realizzato in serie, interrompendo la tubazione diretta dal blocco motore alla vaschetta liquido refrigerante ed utilizzando due giunte e due pezzi di tubo acqua (fig. 11 e 12 pagina 5).





## UGELLI GAS

Per la realizzazione degli ugelli attenersi a quanto prescritto sul manuale per l'uso del sistema Sequent.



## RAIL CON INIETTORI BRC

Fissare la staffa di supporto Rail alle viti originali di fissaggio rail benzina (fig. 13).

Bloccare il Rail con iniettori BRC sulla staffa come da figura 14.



## PRESA DEPRESSIONE GENIUS PRESA DEPRESSIONE MAP

Utilizzando il portagomme originale presente alla sinistra del collettore di aspirazione, inserirvi un pezzo di tubazione depressione e dopodiché con l'ausilio di una biforcazione ad "Y" realizzare le due depressioni (fig. 15).





Fig. 16

### **CENTRALINA FLY SF**

Utilizzando una staffa, fissare la centralina come da figura 16.



Fig. 17

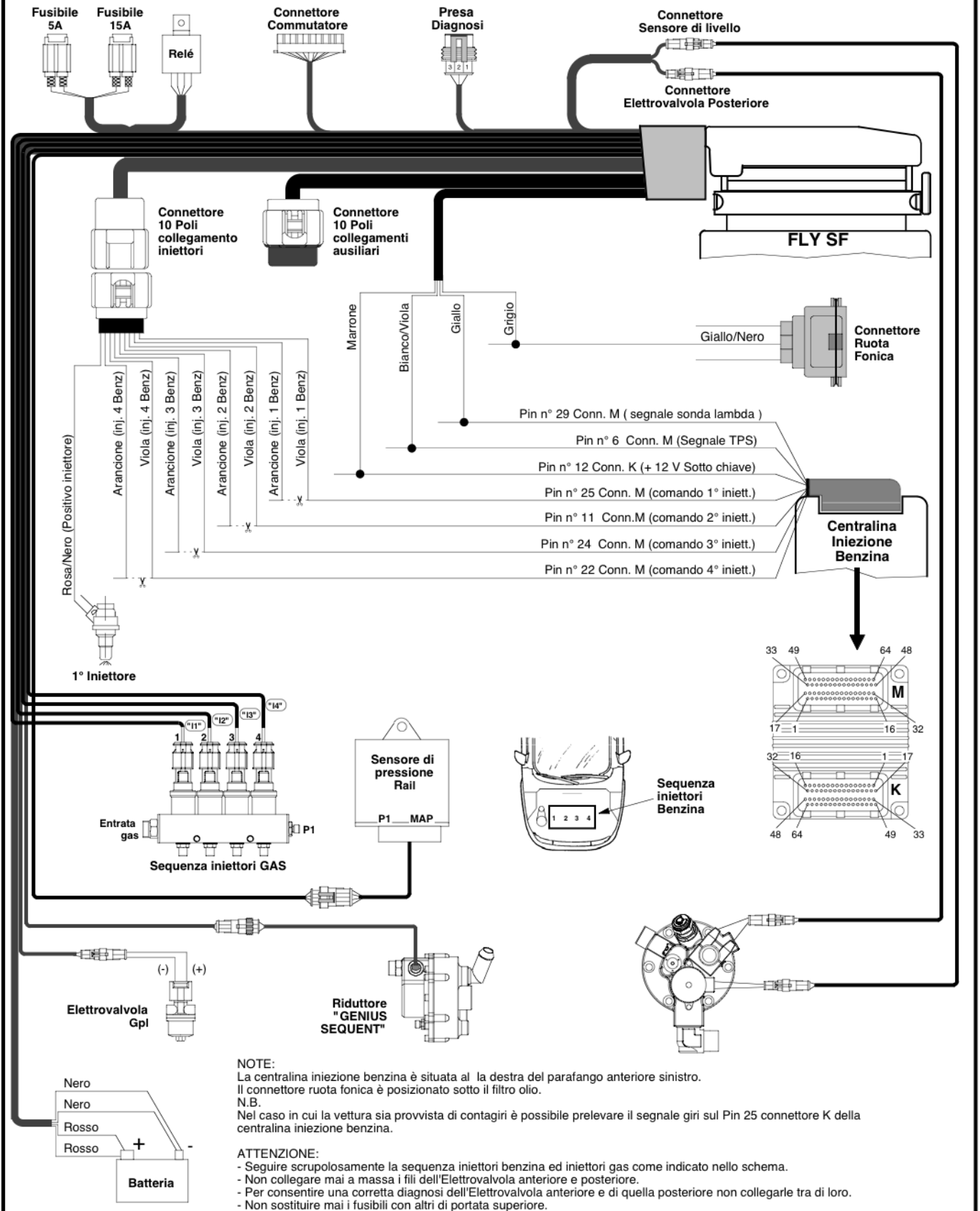
### **COMMUTATORE**

Mediante l'apposito attrezzo di foratura eseguire un foro nella consolle centrale ed inserirvi il commutatore.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
SEQUENT GPL  
CHEVROLET KALOS 1.4i 16V - EURO 3  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT DELPHI**

Data:	21/07/05
Schema N°:	2
An. Sch. del:	29/04/05
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione benzina è situata al la destra del parafrangente sinistro.  
Il connettore ruota fonica è posizionato sotto il filtro olio.  
**N.B.**  
Nel caso in cui la vettura sia provvista di contagiri è possibile prelevare il segnale giri sul Pin 25 connettore K della centralina iniezione benzina.

**ATTENZIONE:**  
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.  
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.  
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.  
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.