



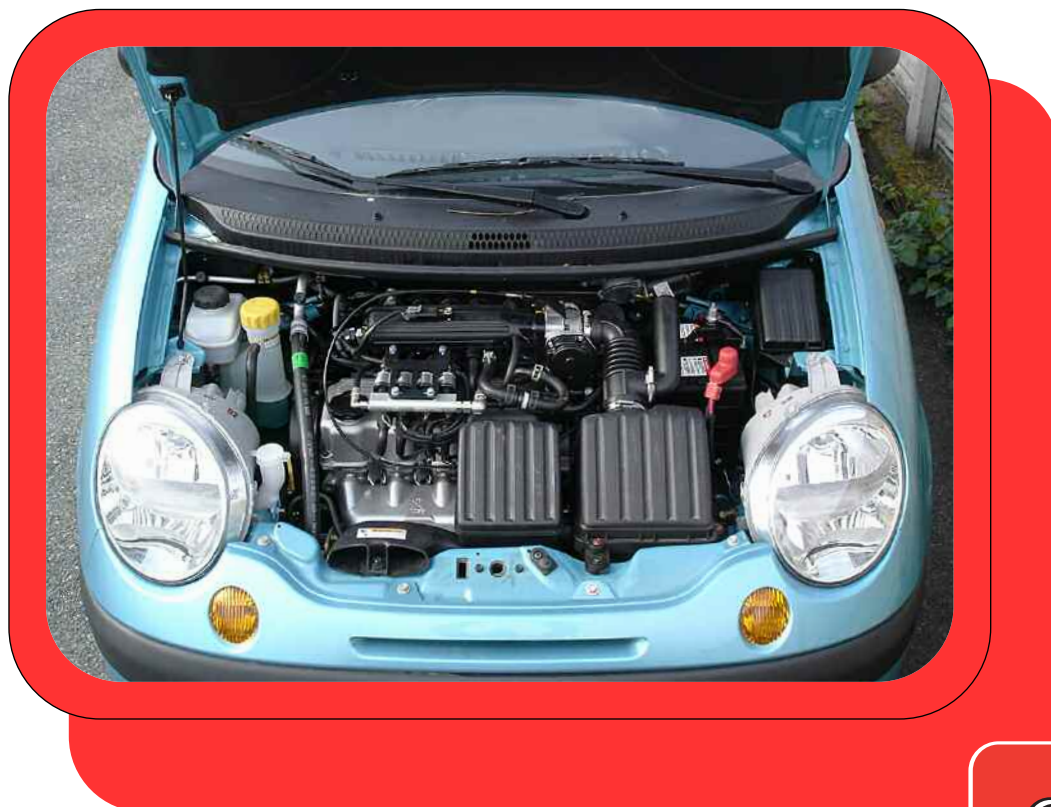
---

## **MANUALE DI INSTALLAZIONE SISTEMA SEQUENT A GPL SU CHEVROLET MATIZ 1.0i**

---

- Anno: dal 2005 • kW: 46 • Sigla Motore: ----
- Iniezione: elettronica multipoint (**Ecu 2 connettori**)
- Accensione: elettronica

I kit sono sprovvisti di staffe. A titolo di favore, qualora vi fosse la disponibilità a magazzino, saremo disposti ad includerle all'interno dei kit. Nel caso non potessimo fornirvele vi preghiamo di fare riferimento alle fotografie per eseguire un montaggio corretto dei componenti. La staffa rail non potrà in ogni caso esservi fornita.



---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**

---

## **PARTE POSTERIORE**

### **SERBATOIO**

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle figg. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.



Fig. 1

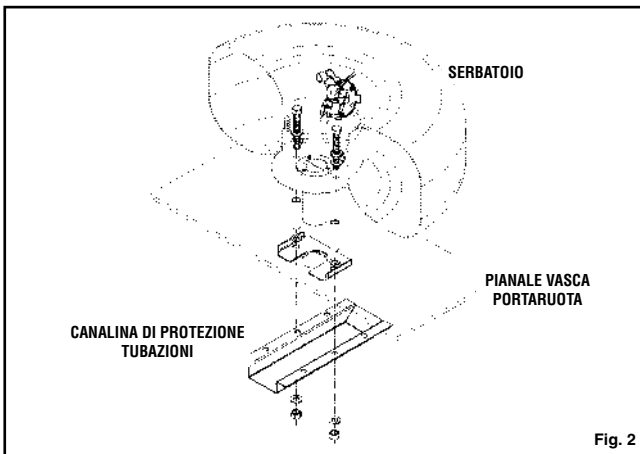


Fig. 2



Fig. 3

### **PRESA CARICA GPL**

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



Fig. 4



Fig. 5

## PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da figg. 5 e 6.



Fig. 6

## PARTE ANTERIORE

### DISLOCAZIONE COMPONENTI

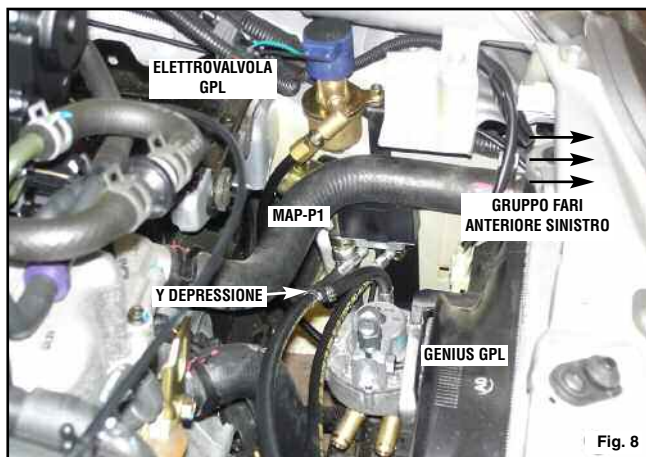


Fig. 7

#### LEGENDA

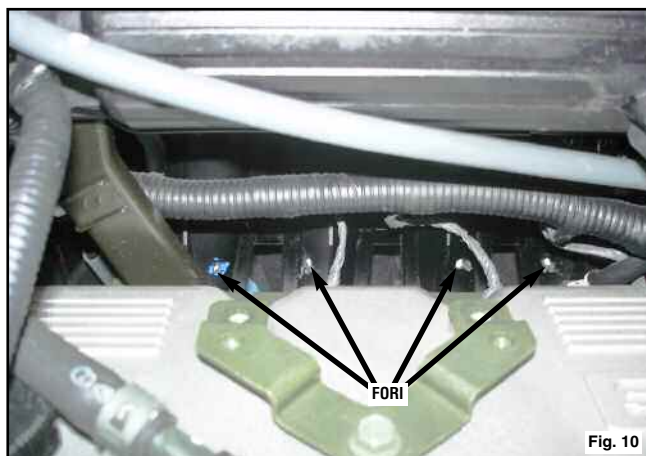
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL  
RIDUTTORE GENIUS  
FILTRO FJ1 HE  
SENSORE DI PRESSIONE P1/MAP  
(Questi componenti sono situati sotto al gruppo filtro aria)
- 4 - RAIL CON INIETTORI KEIHIN
- 6 - CENTRALINA FLY SF (all'interno dell'abitacolo)

In questo manuale viene descritta come da esempio la configurazione Sequent GPL con iniettori Keihin.



## ELETTRIVALVOLA GPL, RIDUTTORE GENIUS E SENSORE DI PRESSIONE P1/MAP

Fissare l'elettrovalvola, il riduttore Genius ed il sensore MAP-P1 nel vano motore dietro al gruppo fari anteriore sinistro come da figura 8. Il circuito acqua riduttore va realizzato interrompendo la mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo (fig. 9).



## UGELLI GAS

Punzonare, forare  $\varnothing$  5 mm e filettare da m6 i collettori d'aspirazione.

Inserire sui fori del collettore i tubi degli iniettori.



## RAIL CON INIETTORI KEIHIN

Fissare il Rail con iniettori Keihin al collettore come da figura 11.



### **PRESA DEPRESSIONE GENIUS**

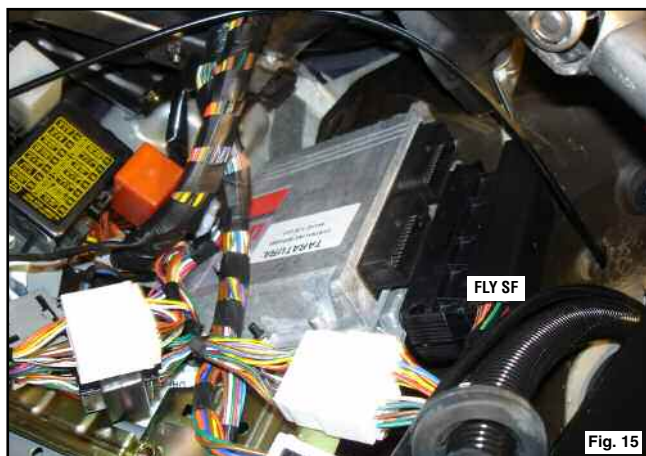
Realizzare una depressione sul collettore utilizzando un ugello e raccordarvi la tubazione diretta al Genius (fig. 12).



### **PRESA DEPRESSIONE MAP**

Interrompere la tubazione depressione riduttore. Inserire una "Y".

Collegare la tubazione depressione diretta al sensore di pressione MAP.



### **CENTRALINA FLY SF**

Fissare la centralina nell'abitacolo come da figura.

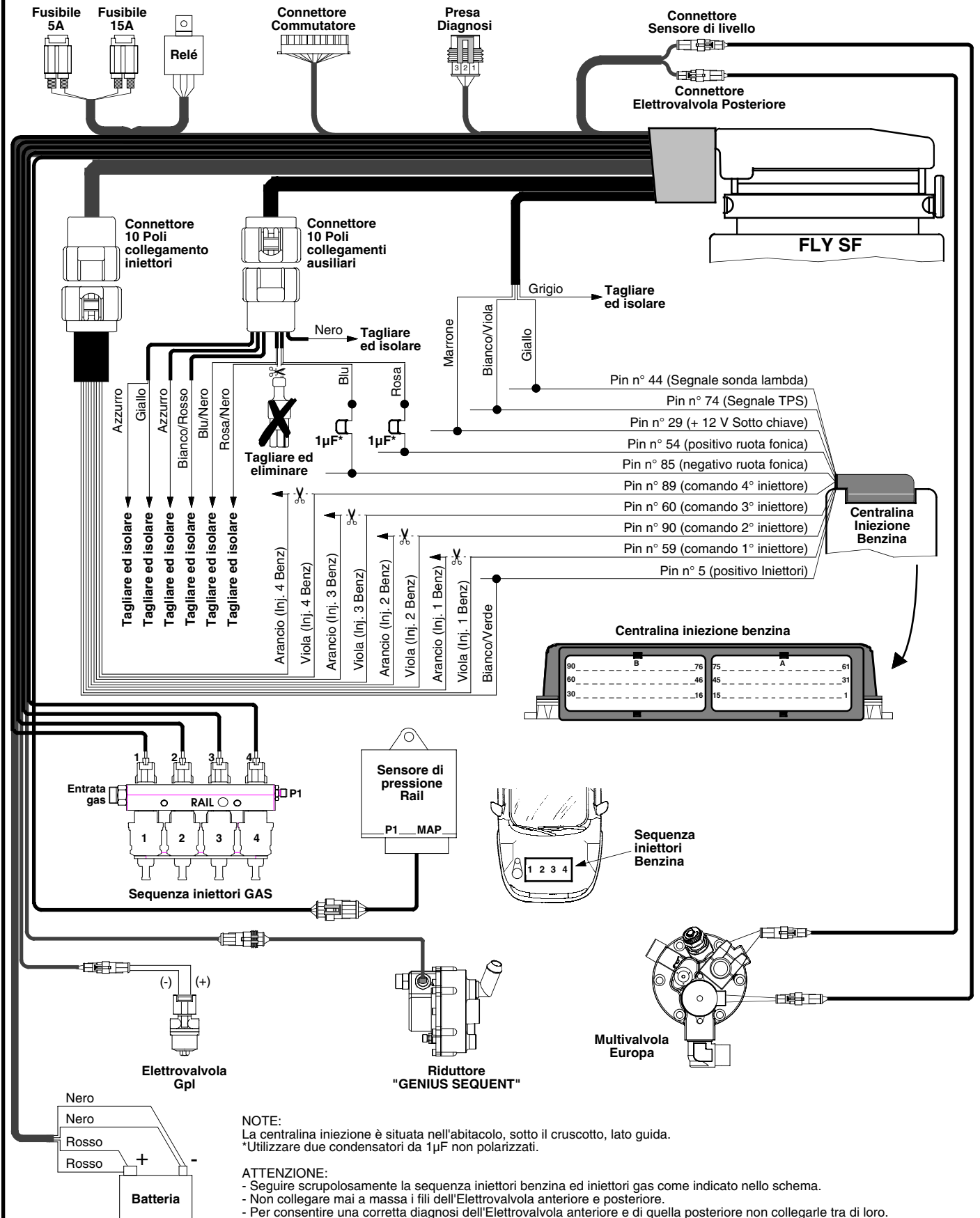


### **COMMUTATORE**

Fissare il commutatore.

# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT GPL CHEVROLET MATIZ 1.0i (46 kW) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT

Data:	22.04.05
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldatura a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.