



---

**MANUALE DI INSTALLAZIONE**  
**SISTEMA SEQUENT FASTNESS A GPL**  
**SU CHEVROLET NUBIRA 1.8i 16V Station Wagon (Euro 4)**

---

- Anno: dal 2005 • kW: 89 • Sigla Motore: F18D3
- Iniezione: elettronica multipoint (Ecu 2 connettori)
- Accensione: elettronica



---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**

---



Fig. 1

## **PARTE POSTERIORE**

### **SERBATOIO**

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle figg. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.

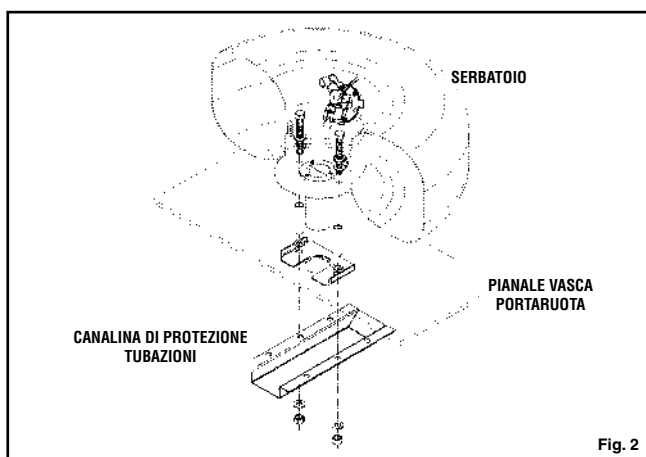


Fig. 2

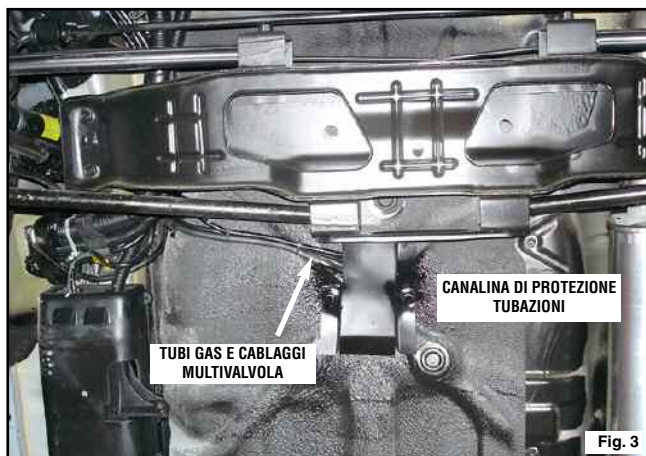


Fig. 3



Fig. 4

### **PRESA CARICA GPL**

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



## PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da figg. 5 e 6.



## PARTE ANTERIORE

### DISLOCAZIONE COMPONENTI



#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - FILTRO FJ1 HE
- 4 - RAIL FASTNESS CON INIETTORI BRC
- 5 - CENTRALINA FLY SF (sotto la vaschetta liquido idroguida)
- 6 - FUSIBILI e RELE' (davanti alla vaschetta liquido idroguida)
- 7 - MODULAR LD (dietro alla vaschetta liquido idroguida)



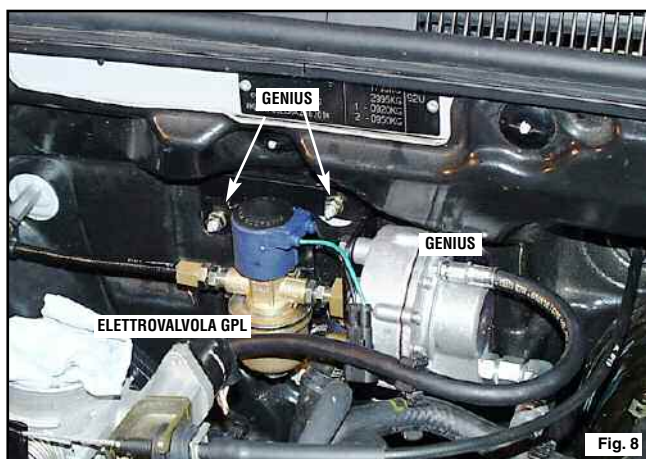


Fig. 8

## ELETTRORVALVOLA GPL E RIDUTTORE GENIUS

Fissare il riduttore Genius e l'elettrovalvola GPL sulla staffa raccordando il tubo gas tra Genius ed elettrovalvola.

Realizzare il circuito acqua riduttore interrompendo la mandata ed il ritorno acqua riscaldamento abitacolo.

Fissare la staffa con riduttore ed elettrovalvola ai prigionieri originali presenti sulla paratia motore (fig. 8).

Raccordare il tubo gas proveniente dal posteriore vettura (fig. 9).

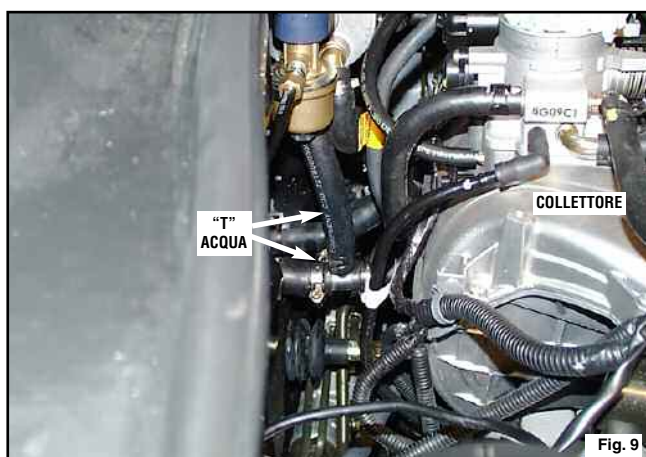


Fig. 9

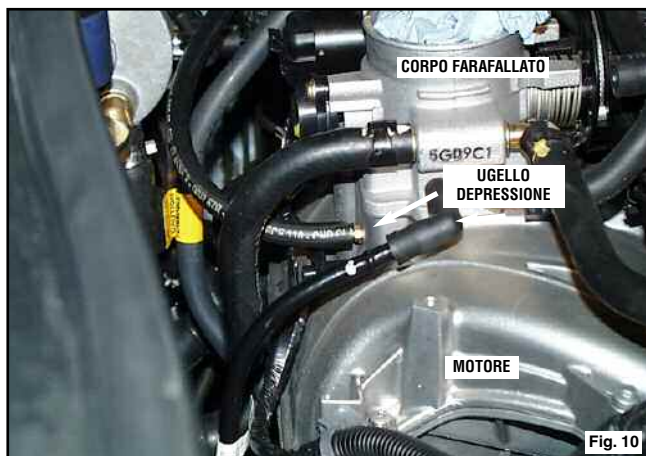


Fig. 10

## DEPRESSIONE RIDUTTORE GENIUS

La depressione per il riduttore Genius va realizzata praticando un foro  $\varnothing 5\text{mm}$  sul collettore, sotto il corpo farfallato ed avvitandovi l'apposito ugello (utilizzare sulla filettatura della Loctite n° 83-21).

Raccordare la tubazione depressione tra Genius ed ugello.

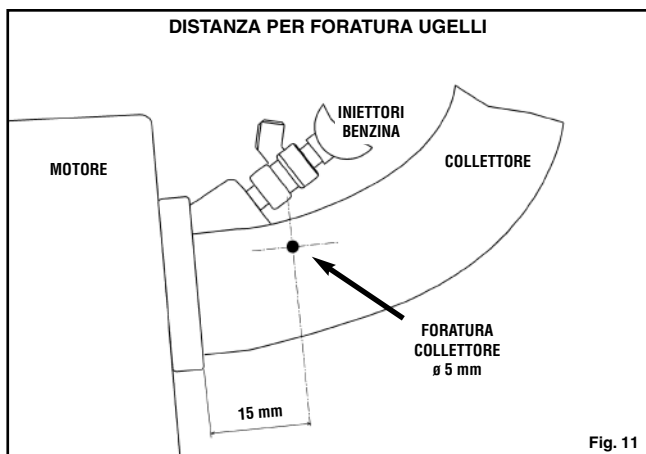


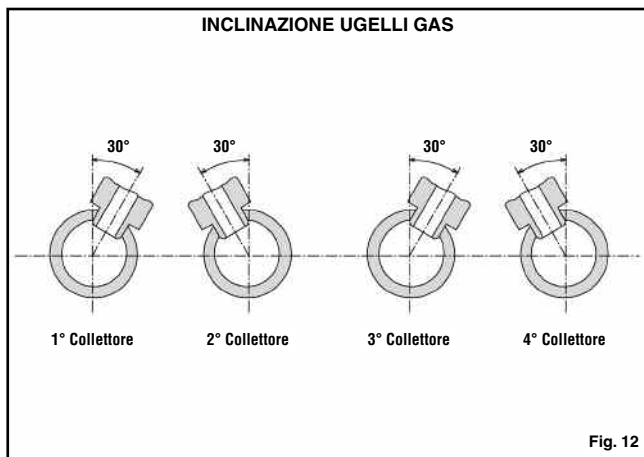
Fig. 11

## MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel manuale Sequent per l'installatore, procedere con una punta  $\varnothing 5\text{ mm}$  alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore ad una distanza di circa 15 mm dalla battuta del collettore (vedi fig. 11).

Inclinare i fori sul primo e terzo collettore di  $30^\circ$  verso il quarto collettore. Inclinare i fori sul

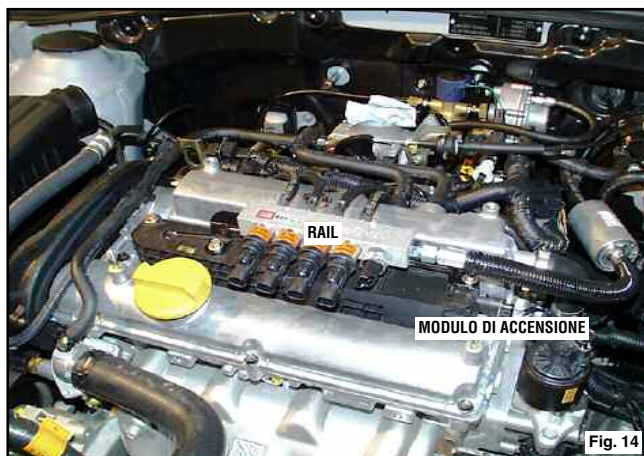
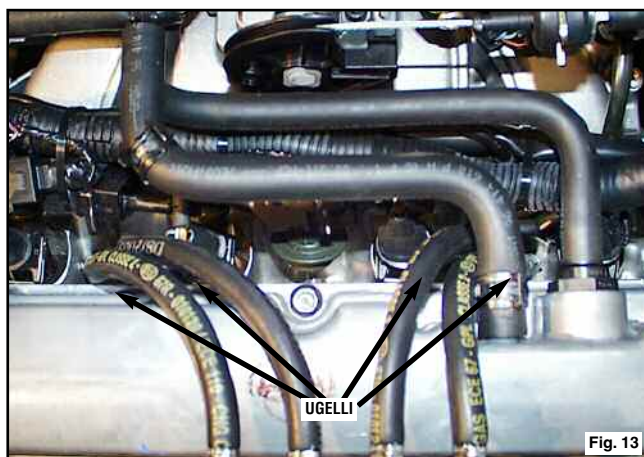


secondo e quarto collettore di 30° verso il primo collettore (vedi figura 12).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Con l'ausilio di due chiavi da 10 mm avvitare ogni singolo ugello al raccordo della tubazione 4x10.

Avvitare sui fori dei collettori gli ugelli con la relativa tubazione, utilizzando sulle filettature il sigilante consigliato (Loctite n° 83-21) fig. 13.



### RAIL CON INIETTORI BRC

Fissare il Rail con iniettori BRC e sensore di temperatura/pressione alla staffa.

Fissare la staffa con Rail alla vettura utilizzando le viti di fissaggio modulo di accensione (fig. 14).

Raccordare le tubazioni ugelli sugli iniettori.



### FILTRO FJ1 HE

Inserire il filtro FJ1 HE tra Genius e Rail come indicato in figura 15.





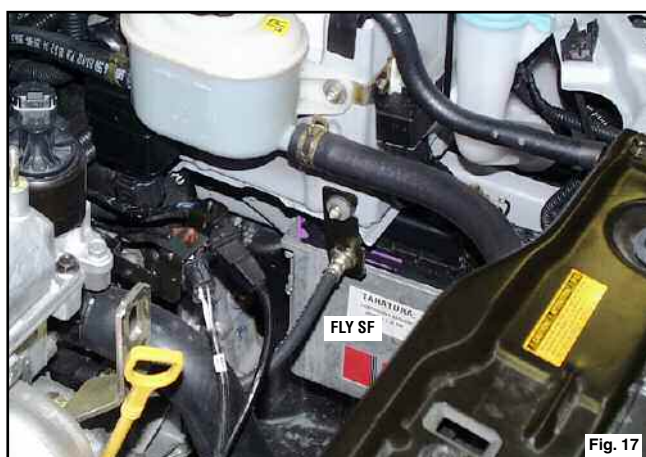
### CENTRALINA FLY SF

Spostare il relè originale sul piantone anteriore sinistro come da figura 16.

Fissare la staffa al piantone anteriore sinistro.

Collegare il connettore del cablaggio sulla centralina.

Fissare la centralina sulla staffa come da fig. 17.



### MODULAR LD, RELE' E FUSIBILI

Fissare il MODULAR LD, il relè e i fusibili come da figura 18, inserendoli tra la vaschetta liquido idroguida e la staffa.

### MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

### COLLEGAMENTI ELETTRICI

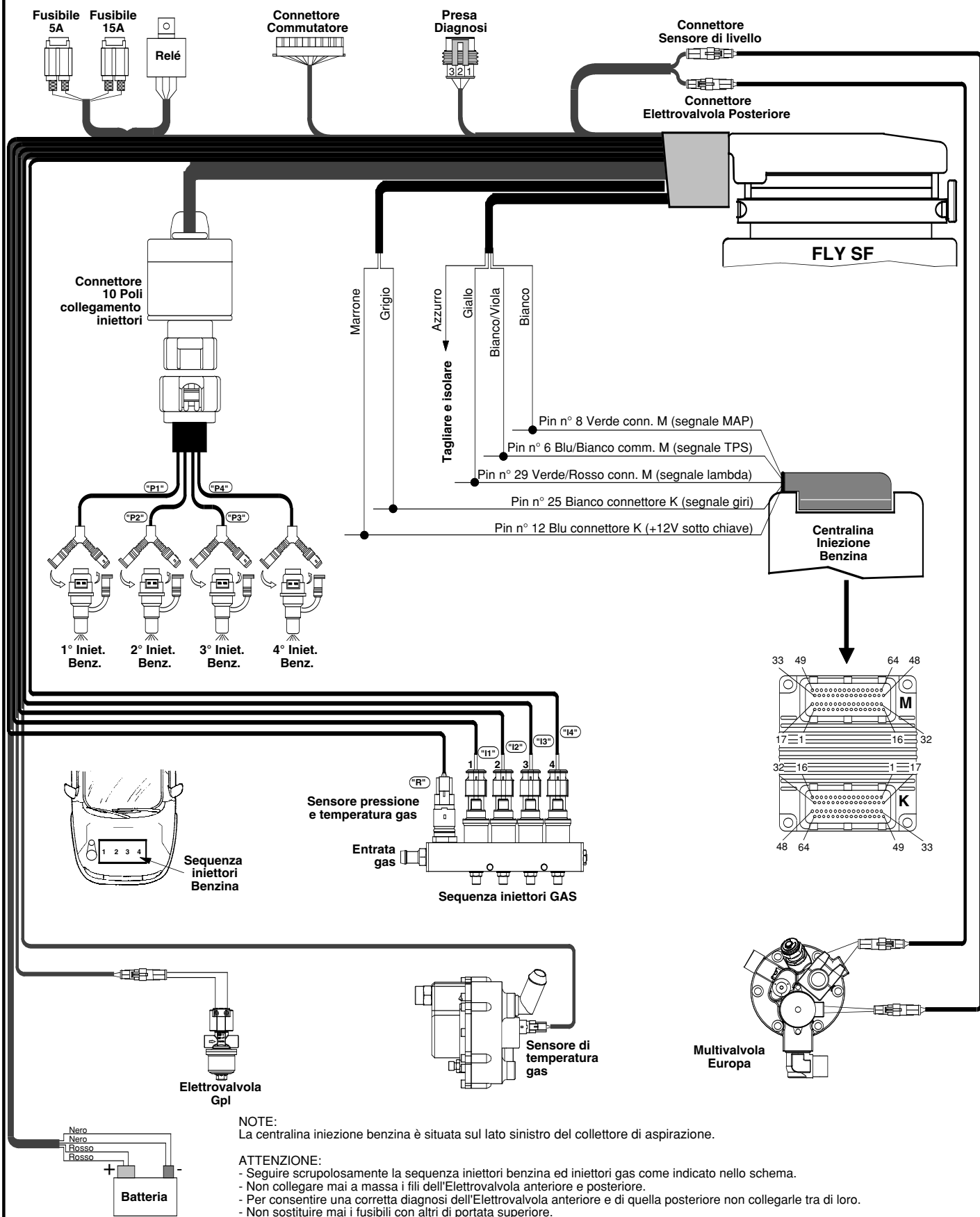
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale Sequent per l'installatore 1/3.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale del software Sequent Fastness.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
SEQUENT FASTNESS GPL  
CHEVROLET NUBIRA 1.8i 16V (F18D3) - EURO 4  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT**

Data:	30.01.06
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.