



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

**ISTRUZIONI
DI MONTAGGIO
SISTEMA
SEQUENT 24 MY07 GPL**

**Suzuki Swift 1.3i 68 kW
2WD**

**cod. istruzione FSG0515100
cod. kit E091SM15100**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE
SISTEMA SEQUENT 24 MY07 GPL

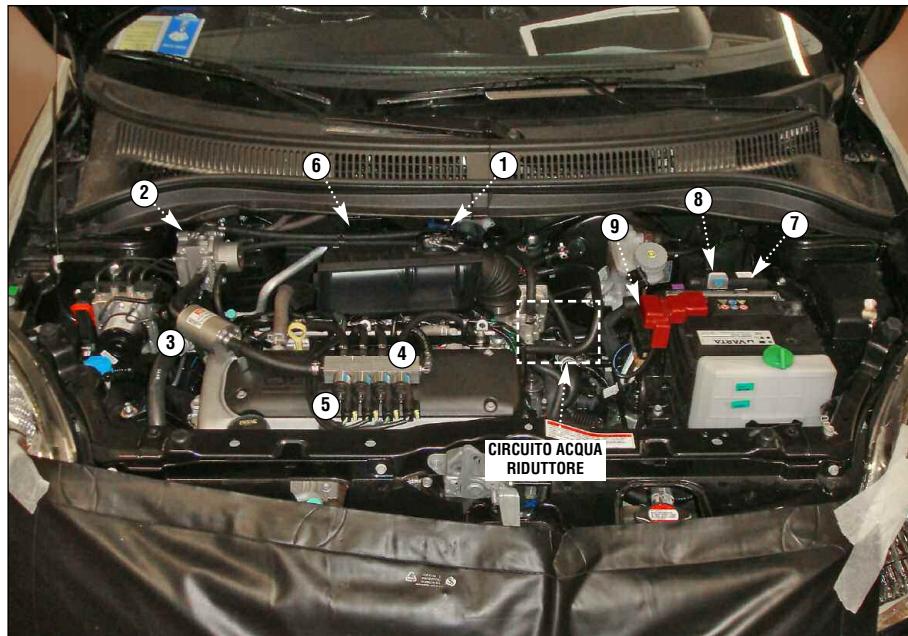


• Sistema installato	Sequent 24 MY07 GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Suzuki
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	M13A
• Cilindrata	1328 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Swift
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0515100 del 07-10-2008

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"	E13*67R01*0015*	E030I14600M7
2 Riduttore GPL Genius MB 1200 mbar	E13*67R01*0016*	E010I14600M
3 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4 Rail BRC	E13*67R01*0185*	09SQ99030004
5 Iniettori BRC Normal	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
6 Sensore di pressione P1	E3*67R01*0036*	DE802040
7 Centralina Sequent 24 MY07	E3*67R01*1006*	DE817000-2
8 Fusibili	-----	-----
9 Presa diagnosi	-----	-----
10 Comutatore Push-Push	-----	06LB00001988

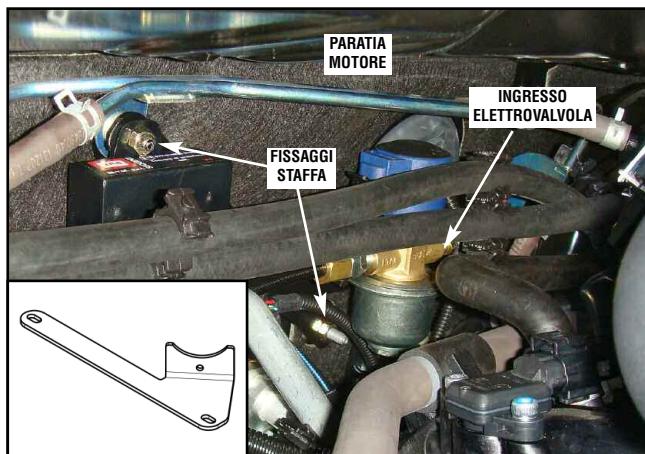
TUBI E UGELLI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø5 mm	430	1	E11*67R01*010011*	E220DD1D10430
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	700	1	-----	TB05P0700
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	750	1	-----	TB05P0750
Tubo gas ø5-10,5 mm	350	1	E13*67R01*0128*	TB0590350E
Tubo gas ø10-17 mm	200	1	E13*67R01*0128*	TB05U0200E
Tubo gas ø10-17 mm	140	1	E13*67R01*0128*	22TB03040140E
Tubo gas ø5-10,5 mm	260	4	E13*67R01*0128*	22TB06040260E
Tubo gas ø5-10,5 mm	580	1	E13*67R01*0128*	22TB05040580E

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

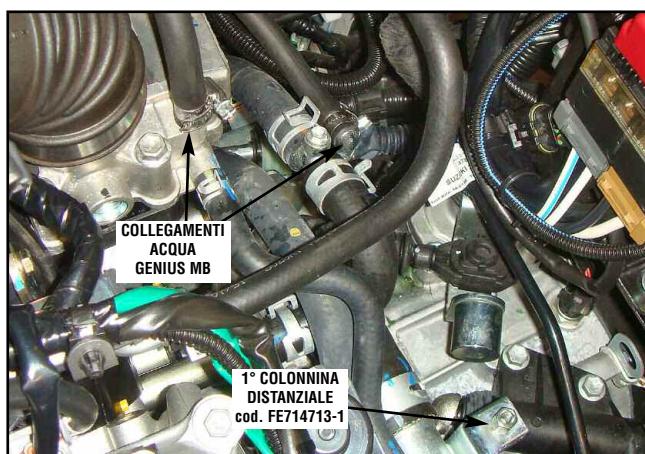
1 - Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"



Fissare l'elettrovalvola alla staffa in dotazione e bloccare quest'ultima ai prigionieri presenti sulla paratia motore, come mostrato in figura.

Collegare le tubazioni flessibili gas in ingresso ed in uscita dell'elettrovalvola.

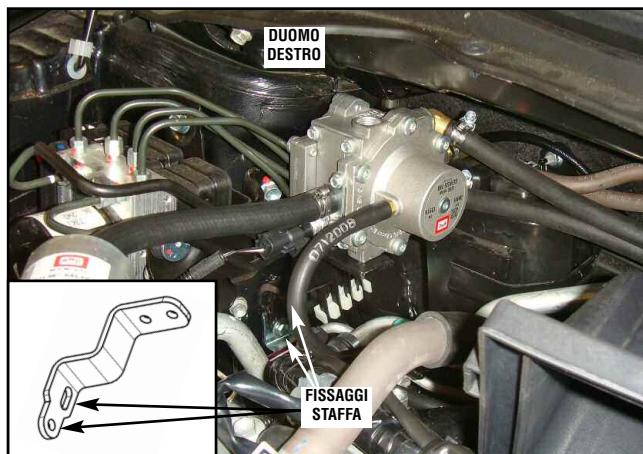
Circuito acqua Genius MB



Realizzare il circuito acqua interrompendo quello originale della vettura, collegando le due tubazioni ai raccordi acqua originali indicati in figura.

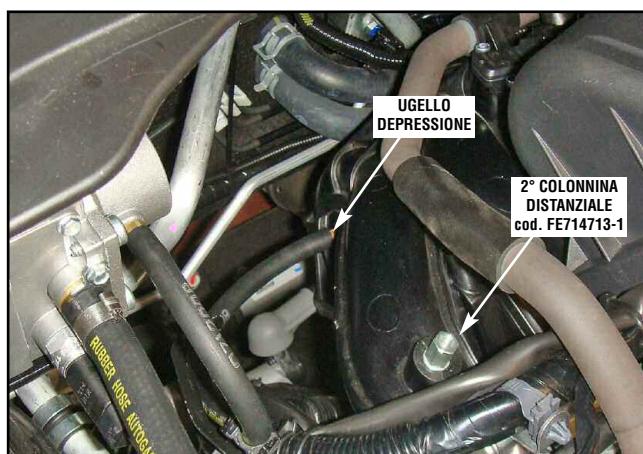
Avvitare la prima colonna cod. FE714713-1 nel punto indicato (fissaggio del filtro aria).

2 - Riduttore GPL Genius MB 1200 mbar



Fissare il riduttore alla staffa. Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, quella ø10-17 mm diretta al filtro FJ1 HE e le due tubazioni acqua. Collegare il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola sull'ingresso del riduttore. Bloccare la staffa al duomo destro della vettura.

Depressione



Forare ø 5 mm nel punto indicato in figura (nei pressi del primo collettore). Filettare M6, avitarvi l'ugello e collegarvi la tubazione depressione.

Avvitare la seconda colonna cod. FE714713-1 nel punto indicato (fissaggio del filtro aria).

Filtro FJ1 HE con portagomme ø 10 mm



Collegare la tubazione ø10-17 mm proveniente dal riduttore al filtro FJ1 HE.

Applicare la colonnina con fermatubi nel punto indicato in figura, utilizzando uno dei fori filettati per il fissaggio del carter sul motore.

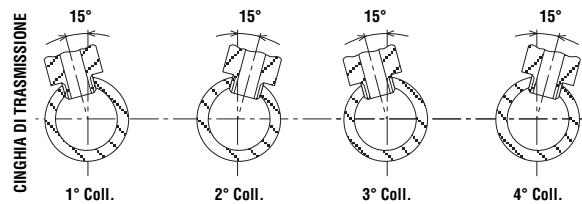


Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,5 mm agli ugelli.

Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.

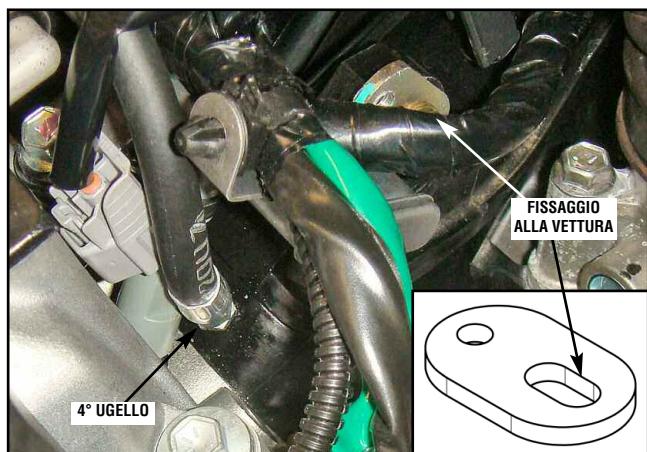
Ugelli Gas

INCLINAZIONE UGELLI GAS



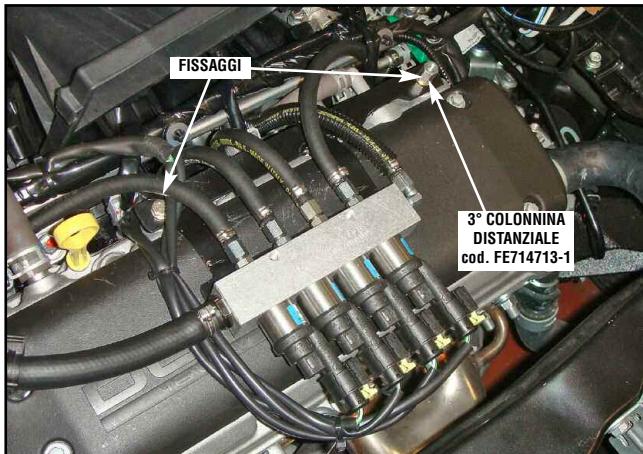
ANTERIORE VETTURA

Con riferimento alle figure forare i collettori ø5 mm e filettare M6.



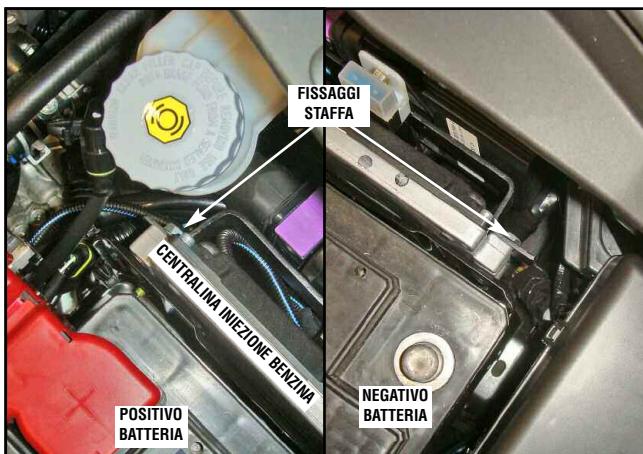
Fissare il distanziale filtro aria al foro filettato nei pressi del 4° ugello gas, in modo da poter rimontare l'aspirazione motore senza che vada a contatto con il rail.

4/5 - Rail BRC / Iniettori BRC



Avvitare sul rail gli iniettori BRC. Fissare il rail e la staffa alla vettura con una vite ed una colonnina FE714713-1. Raccordare le tubazioni ugelli sugli iniettori. Collegare la tubazione proveniente dal filtro al rail. Avvitare una curvetta a 90° sull'uscita P1 del rail, per il collegamento al sensore.

7 - Centralina Sequent 24 MY07



Installare la centralina Sequent 24 MY07 fissando la staffa ai bulloni originali della centralina benzina.

9 - Presa Diagnosi



Fissare la presa diagnosi alla scatola batteria della vettura.

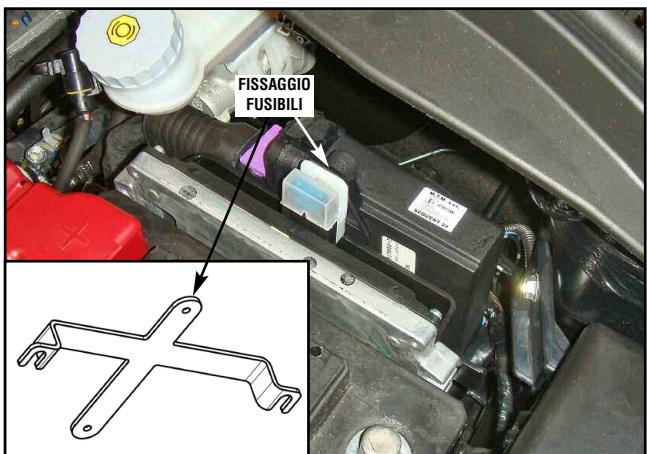
6 - Sensore di pressione P1



Fissare il sensore P1 al prigioniero presente sulla paratia motore della vettura, corrispondente al fissaggio superiore della staffa dell'elettrovalvola.

Collegare la tubazione del sensore alla curvetta a 90° del rail BRC.

8 - Fusibili



Fissare i fusibili al foro di fissaggio superiore della centralina Sequent 24 MY07.

10 - Comutatore Push-Push



Installare il commutatore sul tunnel centrale della vettura, a fianco dell'accendisigari.

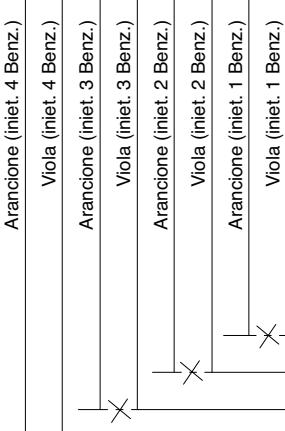
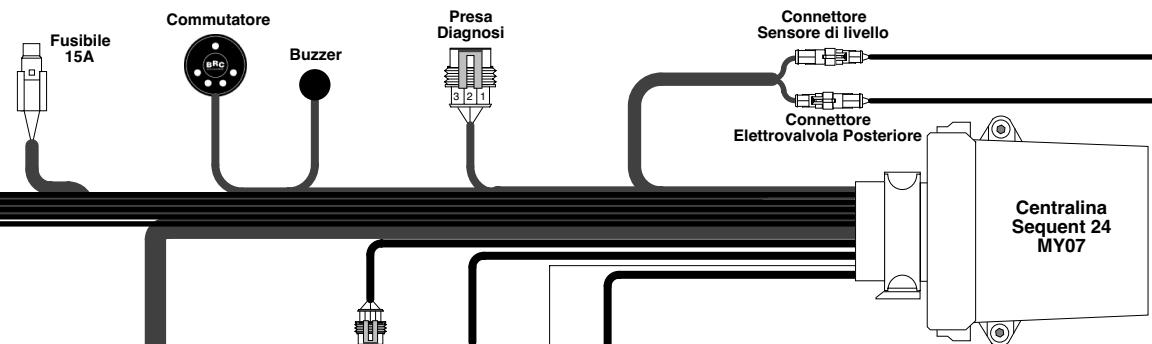


SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

SEQUENT 24 MY07 GPL

SUZUKI SWIFT 1.3i 68 kW Euro 4 - SIGLA MOTORE: M13A
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPONT

Data:	07.10.2008
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II.II.II
Disegn.:	L.B.
Visto:	

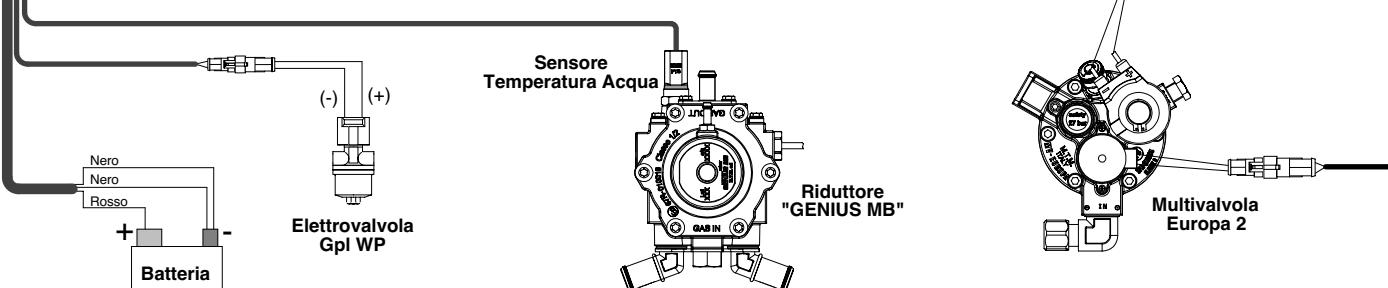
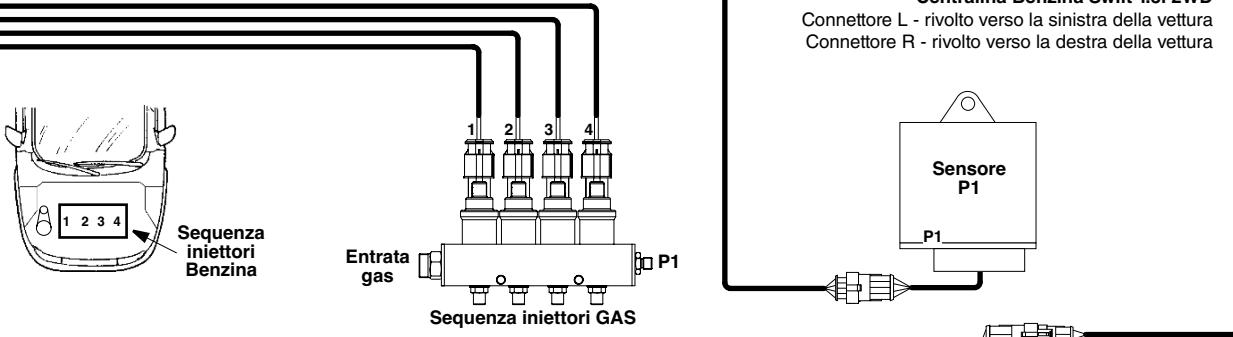


- Pin n° 25 Conn. R (Segnale Giri)
- Pin n° 17 Conn. L (+12V Sotto Chiave)
- Pin n° 6 Conn. R (Segnale Sonda Lambda)
- Pin n° 15 Conn. R (Segnale 1° iniettore benzina)
- Pin n° 14 Conn. R (Segnale 2° iniettore benzina)
- Pin n° 30 Conn. R (Segnale 3° iniettore benzina)
- Pin n° 29 Conn. R (Segnale 4° iniettore benzina)

Centralina Iniezione Benzina

Centralina Benzina Swift 1.3i 2WD

Connettore L - rivolto verso la sinistra della vettura
Connettore R - rivolto verso la destra della vettura



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice consiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE POSTERIORE SISTEMA SEQUENT 24 MY07 GPL



• Sistema installato	Sequent 24 MY07 GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Suzuki
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	M13A
• Cilindrata	1328 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Swift
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0515100 del 07-10-2008

DISPOSIZIONE COMPONENTI



	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1*	Serbatoio toroidale 30° GPL 46 litri con Multivalvola Europa 2 30° 580X225	E20*67R01*0444*	27TE58022545G
		E13*67R01*0004*	10MV44304225
2	Presa di carica B1	E13*67R01*0020*	E1600010

* La periodicità con cui il serbatoio deve essere revisionato e/o sostituito dipende dal paese in cui è installato.

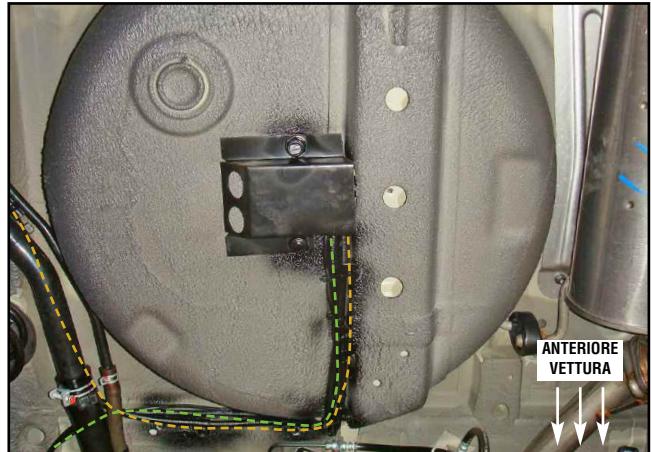
TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø6-8 mm	4300	1	E11*67R01*010011*	E220DD1D14300
Tubo gas flessibile ø6-8 mm	1800	1	E11*67R01*010011*	E220ED2D21800

1 - Serbatoio toroidale 30° GPL 46 litri con Multivalvola Europa 2 30° 580x225



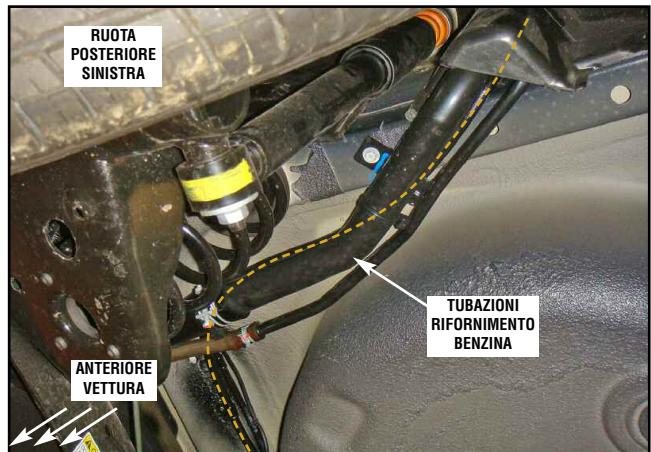
Montare la multivalvola sul serbatoio. Posizionare il foglio isolante ed il serbatoio nel vano porta ruota di scorta con la multivalvola rivolta verso il lato sinistro della vettura. Effettuare i fori per lo sfiato e per l'inserimento delle viti di fissaggio serbatoio. Fissare lo sfiato.



Fissare le tubazioni gas dirette all'elettrovalvola anteriore (verde) e alla presa carica (arancione) lungo la sagomatura del vano ruota di scorta, dirigendosi verso l'anteriore.



Nel fissaggio delle tubazioni, dirigerle entrambe verso il lato sinistro della vettura.



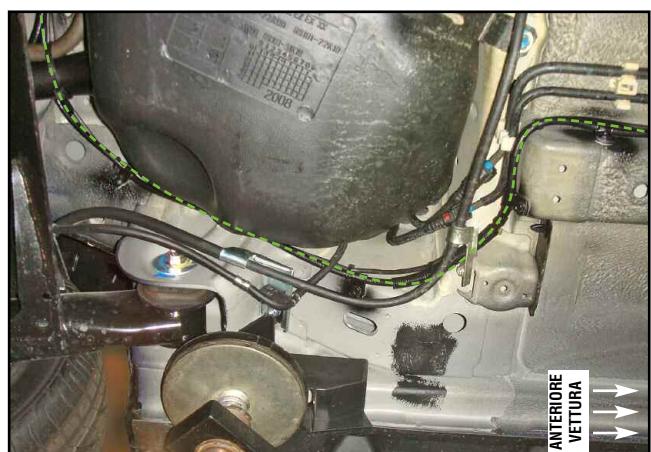
Proseguire nel fissaggio della tubazione diretta alla presa carica (arancione) dirigendosi verso le tubazioni di rifornimento benzina.

Fascettare la tubazione della presa carica lungo le tubazioni di rifornimento benzina.

2 - Presa di carica B1



Installare la presa carica e raccordarvi la tubazione proveniente dal serbatoio.



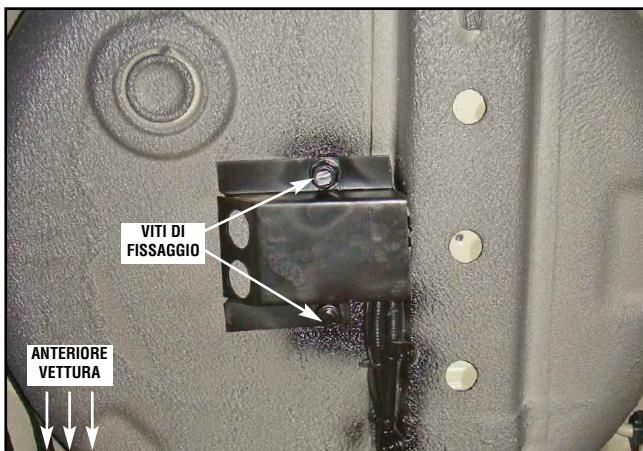
Fissare la tubazione diretta all'elettrovalvola (verde) proseguendo verso l'anteriore vettura, passando a sinistra del serbatoio benzina.



Dirigersi, con la tubazione diretta all'elettrovalvola anteriore, a destra dello scatolato sinistro.



Proseguire il fissaggio lungo lo scatolato sinistro e raggiungere l'elettrovalvola anteriore.



Bloccare il serbatoio alla vettura tramite la staffa in dotazione. Eliminare le parti dei filetti in eccesso e verniciare con vernice nera.



Posizionare il pianale cod. PL2710273 nel vano bagagli, come mostrato nell'esempio.