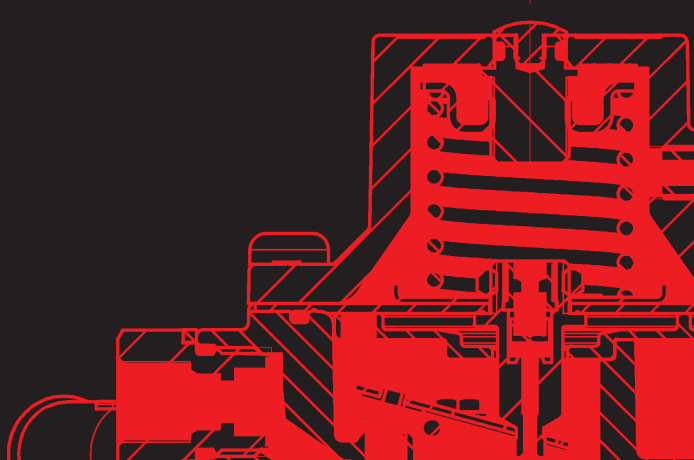
SEQUENT ALBA

Sistema di trasformazione GPL ad iniezione sequenziale fasata

LPG sequential injection system

BRC GAS EQUIPMENT

www.brc.it



CENTRALINA GAS - GPL
- Microcontrollore automotive 16 bit - 32 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C + 100 °C
- Tenuta stagna per immersione
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 7 V ÷ 17 V
- Pilota fino a 4 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01

GAS ECU - LPG
- Automotive microprocessor 16 bit 32 MHz
- Operating Temperature: -40 °C + 100 °C
- Watertight through immersion
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 7 V ÷ 17 V
- It pilots up to 4 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01,

FILTRO FASE GASSOSA
- Filtro fase gassosa GPL Class 2
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Pressione di classificazione: 450 kPa
- Omologazione: R67-01

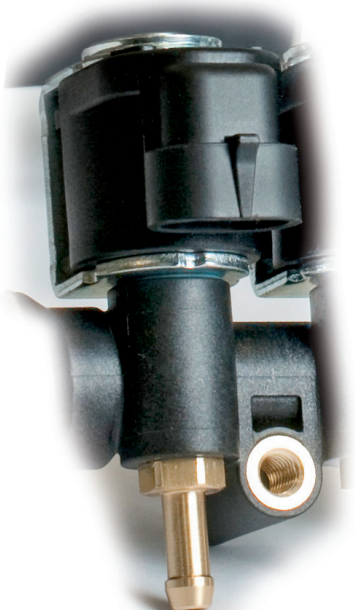
GASEOUS PHASE FILTER
- LPG Class 2 Gaseous Phase Filter
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Classification pressure: 450 kPa
- Approval: R67-01

SENSORE PTS SENSATA (SUL RAIL) BASSA PRESSIONE - GPL
- Sensore di pressione / temperatura gas
- Massa = 22 g
- Ingombro: ø= 24 mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: 5,0 ± 0,1 VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 130 °C
- Omologazione: R67-01

PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL) LOW PRESSURE - LPG
- Gas temperature and pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: ø= 24 mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: 5 ± 0,1 VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C ÷ 130 °C
- Approval: R67-01

COMMUTATORE ONE_TOUCH - GPL
- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ø esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
  - ad incasso con foro ø 23 mm ingombro 2 mm
  - esterna su cruscotto con foro ø 14 mm ingombro 9 mm
- Avvisatore acustico (buzzer)
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH - LPG
- SMD single-stable changeover switch
- ø outside 26 mm
- Possible installations:
  - built-in with ø 23 mm hole and 2 mm dimension
  - external on the dashboard with ø 14 mm hole and 9 mm dimension
- Acoustic indicator (buzzer)
- N° 4 green Leds for level indication
- N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication



INIETTORE IN03 GP13
- Impedenza: 3 ± 0,2 Ω a 20°C
- Temperatura: -20 °C ÷ 120 °C
- Tensione: 8 V ÷ 16 V
- Ugelli calibrabili
- Omologazione: R67-01 - R110

IN03 GP13 INJECTOR
- Impedance: 3 ± 0,2 Ω at 20°C
- Temperature: -20 °C ÷ 120 °C
- Voltage: 8 V ÷ 16 V
- Calibrated nozzles
- Approval: R67-01 - R110

POTENZE ALIMENTABILI GPL / LPG FEED POWERS

Riduttore / Reducer		800 mbar	1200 mbar	1500 mbar
Ugello / Nozzle 1.8 mm	A	48 kW/4 cyl.	58 kW/4 cyl.	-
	S	64 kW/4 cyl.	74 kW/4 cyl.	-
Ugello / Nozzle 2.0 mm	A	-	72,4 kW/4 cyl.	82,4 kW/4 cyl.
	S	-	92,4 kW/4 cyl.	102,4 kW/4 cyl.
Ugello / Nozzle 2.2 mm	A	-	87,6 kW/4 cyl.	99,6 kW/4 cyl.
	S	-	111,6 kW/4 cyl.	123,6 kW/4 cyl.
Ugello / Nozzle 2.4 mm	A	-	-	118,8 kW/4 cyl.
	S	-	-	147,2 kW/4 cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

RIDUTTORE GENIUS MB - GPL
- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 1200 o 1500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema KitVale: 140 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MB REDUCER - LPG
- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 1200 mbar or 1500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with KitVale system: 140 kW
- Approval: R67-01

RIDUTTORE GENIUS MAX - GPL
- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata:150 kPa relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema KitVale: 160 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MAX REDUCER - LPG
- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 150 kPa relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with KitVale system: 160 kW
- Approval: R67-01

M.T.M. Srl. Via La Morra, 1 _ 12062 Cherasco CN Italy _ Tel. ++39 017248681 Fax ++39 0172593113

www.brc.it

SEQUENT ALBA è un sistema destinato all'alimentazione a **GPL** di motori ad accensione comandata ad uso autotrazione. Nasce con l'obiettivo di garantire sempre più eccellenti performance di funzionamento, abbinate a guidabilità ed affidabilità mantenendo inalterate le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa BRC già da tempo sul mercato. Di seguito le varie differenze di funzionamento tra i sistemi BRC.

SEQUENT ALBA is a system addressed to **LPG** supply of automotive controlled ignition engines born to assure the best working performances, drive-ability and reliability keeping the same main features of previous BRC gaseous injection systems. Hereunder the main differences between BRC systems.

Caratteristiche / Features	Sequent Alba	SQ 24.11	SQ P&D	SQ P&D MY 10
Alimentazione / Supply	GPL / LPG	GPL-Metano / LPG-CNG	GPL-Metano / LPG-CNG	GPL-Metano / LPG-CNG
Cilindri / Cylinders	≤ 4	≤ 4	5 - 6 - 8	≤ 4
Connettore centralina GPL LPG ECU Connector	FCI 24 Vie / Ways	FCI 24 Vie / Ways	FCI 56 Vie / Ways	FCI 64 Vie / Ways
Materiale Scocca Centralina Gas Gas Ecu Body Material	Plastica / Plastic	Plastica / Plastic	Alluminio / Aluminium	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic
Elettrovalvole Intercettazione Gas Gas Shut-off Solenoid Valves	2	2		
Riduttore - Curvette entrata uscita acqua Reducer - Coolant inlet outlet elbows	Plastica / Plastic	Plastica / Plastic	Ottone / Brass	
Emulazione Interna Iniettori Benzina Internal Petrol Injectors Emulation	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Induttiva / Inductive	✓ Resistiva / Resistive
Segnale Temp. Gas integrato sul Rail Gas Temp. imput integrated on Rail	✓	✗	✓	
Segnale Pressione Gas integrato sul Rail Gas Pressure imput integrated on Rail	✓	✓		
Sensore Temperatura Acqua sul Riduttore Water Temperature Sensor on Reducer	✓	✓		
N° Segnale Sonda Lambda N° Lambda Oxygen Input	1	1	2	1
Segnale Giri RPM Signal	✓	✓		
Sensore MAP MAP Sensor	Solo per calibrazione Only for calibration	GPL / solo calibrazione LPG / only calibration Metano / Incluso nel kit CNG / Included	✓ Incluso nel Kit / Included	
Variatore d'anticipo interno Metano (*) CNG Internal Timing Advance Processor (*)	✗	✗		✓
Comunicazione con OBD (K e CAN) Communication with OBD (K and CAN)	✗	✗	✓	
Tipo di commutazione gas Sequenziale Sequential Fuel Switch OVER	✓	✓		
Tipo Iniettori Injectors Type	GP13	IN03 / IN03 MY09		
Indicatore livello gas Gas Level Indication	Commutatore / Switch	Commutatore / Switch		

(*) Per l'utilizzo dei Variatori Metano seguire le indicazioni fornite nei vari manuali dedicati dei sistemi Sequent
(*) For using CNG Timing Advance Processors please make reference to respective Sequent systems handbooks

TA01Z167_IT_EN_12_02_2014_Uff._P&P_MTM