



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

# Part II

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

cod. kit 09SQ40000007G  
cod. istruzione FSG000002R/A-1



## PART II - (i) A

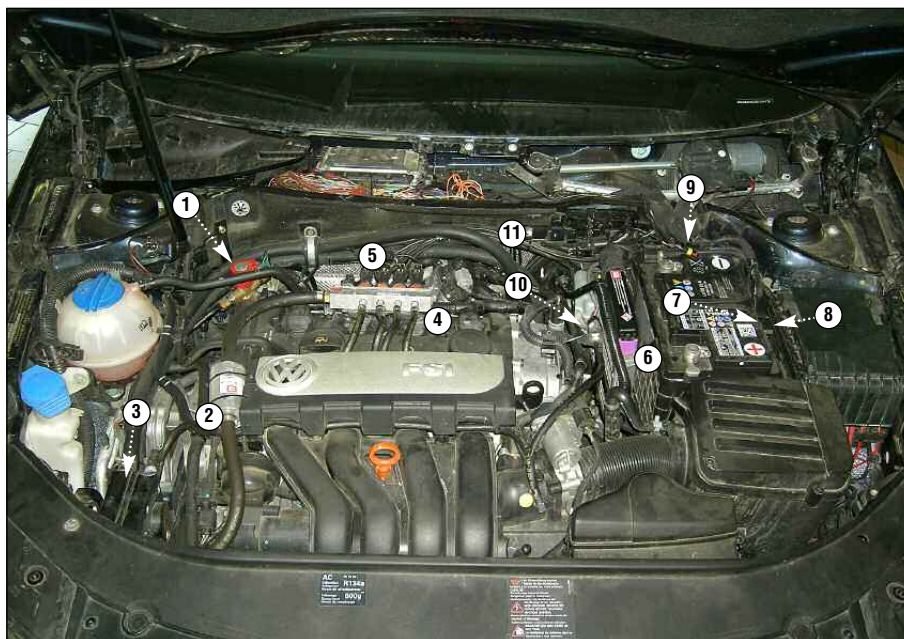
### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

• Sistema installato	Sequent Direct Injection
• Numero omologazione R115	E3 115R00 0000
• Casa costruttrice	Volkswagen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	BVY
• Cilindrata	2.0i 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Passat Variant
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000002R/A-1 del 15-06-2007
• Redatta	Luca Boglione
• Vista	Davide Colombano
• Approvata	Danilo Ceratto

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502555
4 - Rail BRC con sensore T-Gas	E13*67R01*0185* (Rail) Sensore T-Gas	09SQ99030704 DE802067
5 - Iniettori BRC Max	E13*67R01*0223*	09SQ99020002G
6 - Centralina Fly SF SDI	E3*67R01*1002*	DE816000
7 - Fusibili	-----	-----
8 - Relè	-----	-----
9 - Presa diagnosi	-----	-----
10 - Sensore MAP	-----	06BL00001988
11 Sensore di pressione P1	-----	DE802040
12 - Commutatore Push-Push	-----	DE802060
13 - Targhetta omologativa R115	E3*115R00*_____	TA050023

## UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

### DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

#### 1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"



Fissare l'elettrovalvola e la staffa alla paratia, come da figura. Raccordare il tubo flessibile proveniente dal posteriore vettura. Raccordare il tubo flessibile  $\varnothing 4,8-8\text{mm}$  sull'uscita dell'elettrovalvola.

#### 2 - Filtro FJ1 HE con portagomme $\varnothing 10\text{ mm}$



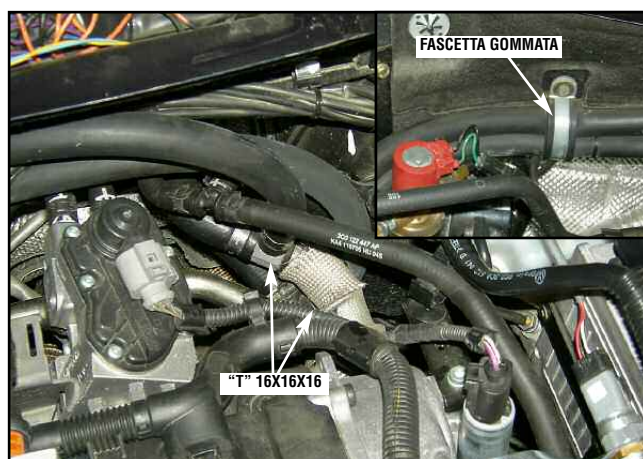
Raccordare alle due estremità del filtro i due tubi gas  $\varnothing 10-17\text{ mm}$ . Fissare il filtro ai fori presenti sul carter di protezione dei collettori con delle fascette in nylon, come da figura.

#### 3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar



Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, la tubazione  $\varnothing 10-17\text{ mm}$  con filtro FJ1 HE, il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola, le tubazioni acqua. Fissare il riduttore al bullone originale indicato in figura.

#### Circuito acqua Genius



Utilizzando i due "T" 16x16x16 in alluminio realizzare il circuito acqua riduttore come da figura. In prossimità dell'elettrovalvola, fissare le tubazioni con una fascetta gommata.



## Ugelli gas

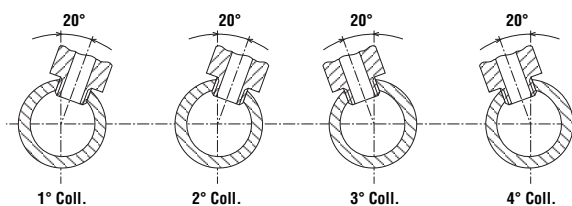


Con riferimento alle figure forare i collettori  $\varnothing 5$  mm e filettare M6.

Avvitare le quattro tubazioni  $\varnothing 5-10,5$  mm agli ugelli.

Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.

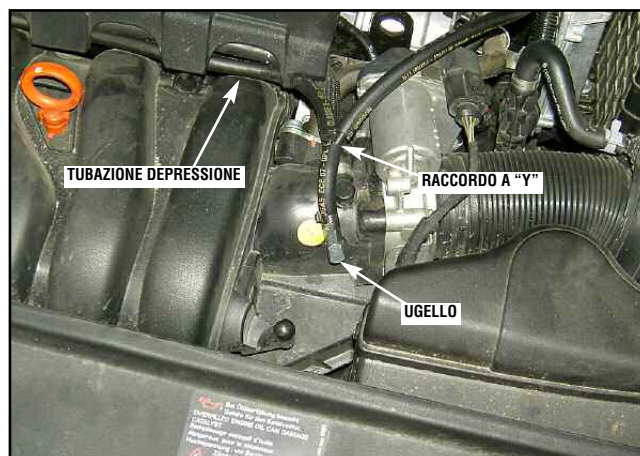
## INCLINAZIONE UGELLI GAS



## Tubazione e ugello depressione



Far passare la tubazione della depressione, proveniente dal riduttore, sotto il carter di protezione collettori.



Forare  $\varnothing 5$  mm il collettore di aspirazione.

Filettare M6 e avvitarsi l'ugello.

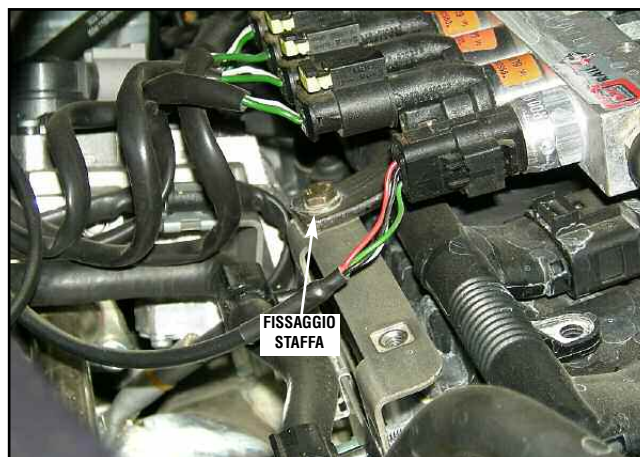
Collegare la depressione riduttore all'ugello tramite un raccordo a "Y".

## 4 - Rail BRC con sensore T-Gas



Avvitare sul rail il sensore T-Gas completo di rondella in alluminio.

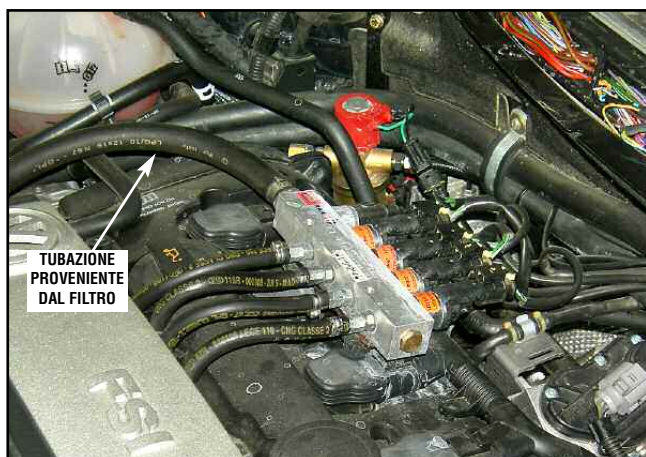
## 5 - Iniettori BRC



Fissare gli iniettori BRC sul rail con l'apposita minuteria. Fissare il rail sulla staffa.

Fissare il rail e la relativa staffa al foro originale indicato in figura.





Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Utilizzando una fascetta click, raccordare la tubazione proveniente dal filtro FJ1 HE sull'ingresso Rail.

## 6 - Centralina Fly SF SDI



Fissare la centralina all'apposita staffa e quest'ultima nel punto indicato in figura. Connettere il cablaggio sulla centralina.

## 7 e 8 - Fusibili e Relè



Inserire il portafusibili e i relè tra batteria e scatola fusibili, come da figura.

## 9 - Presa diagnosi



Posizionare la presa diagnosi nel punto indicato in figura.

## 10 - Sensore MAP



Fissare il sensore MAP alla staffa e quest'ultima nel punto indicato in figura. Ruotare la staffa in modo da portare il sensore in posizione orizzontale.

## 11 - Sensore di pressione P1

Installare il sensore di pressione P1 nel punto indicato nella figura di pagina 2/6, al riparo da eventuali urti.

## 12 - Commutatore Push-Push

Installare il commutatore Push-Push all'interno dell'abitacolo, in una posizione ben visibile al guidatore.

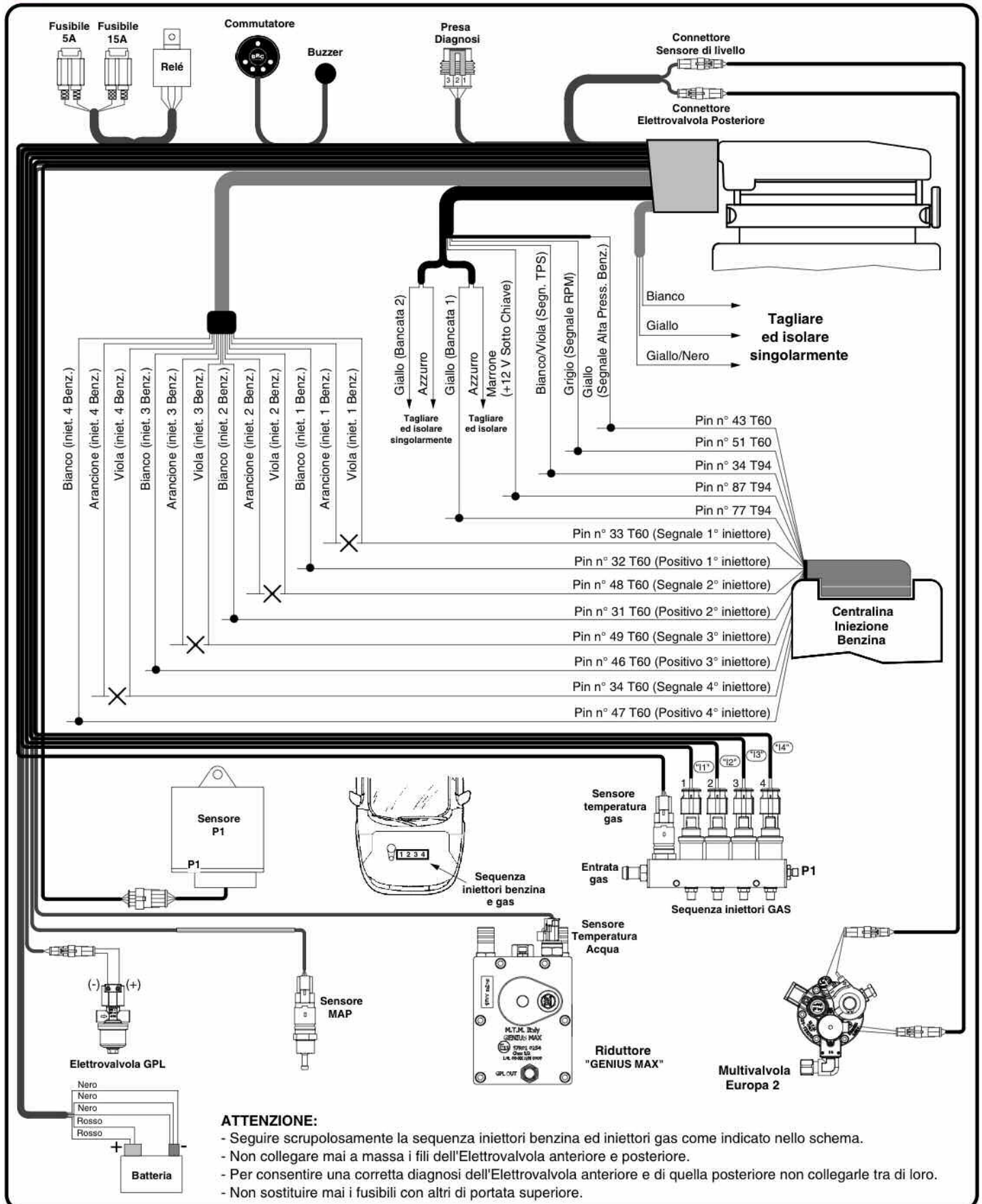
## 13 - Targhetta omologativa R115

Apporre l'apposita targhetta omologativa R115 sul piantone portiera posteriore destra.



**Schema collegamento parte elettrica**  
**Sequent Direct Injection GPL**  
**Volkswagen Passat 2.0i 16V Euro 4 - sigla: BVY**  
**Iniezione Elettronica Multipoint**  
**Centralina Bosch Motronic 9.5.10**

Data:	15.06.2007
Schema N°:	5
Annulla schema N°:	04.05.07
Disegnatore:	L.B.
Firma:	



**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.